

# ISUZU



# N 60

B  
BB  
F  
FF

CREW Manuelni/Automatski



# **N 60** *B* *BB* *F* *FF*

## **CREW** **Manuelni/Automatski**

ISUZU zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promjeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dilera za više detalja u vezi bilo kakvih promjena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

# SADRŽAJ

## D-MAX CREW

60 godina istorije	4
Budućnost je stigla	8
Motor	10
Off-road	12
Blokada diferencijala	14
Savladavanje vodenih prepreka	16
Vučna sila	18
Udobnost vožnje	20
Zadivljujuća spoljašnjost	22
Nove linije	24
Novi enterijer	26
Aktivna bezbjednost	30
Pasivna bezbjednost	32
Moderna praktičnost	35
Boje	38
Dostupna oprema	40



**N 60** B  
BB  
F  
FF

CREW **Manuelni/Automatski**





Osnovan 1916, Isuzu Motors je najstariji japanski proizvođač komercijalnih vozila i vodeći svjetski proizvođač komercijalnih vozila i industrijskih motora. Godine 1934. Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering Co. Ltd spojio se sa Dot Automobile Manufacturing Inc. te je nastala kompanija pod imenom Automobile Industries Co. Ltd.

Kompanija je postala predmet interesovanja japanske vlade koja je predložila da se glavnom modelu da potpuno novi naziv. Odabrano je ime ISUZU, po rijeci koja teče kroz Veliki Ise hram i kojoj su posvećene mnoge tradicionalne pjesme i stihovi.

Prvi ISUZU pick-up je napravljen ranih '60-ih. Do početka osamdesetih, ISUZU brend je postao priznat širom svijeta, a ISUZU pick-up postaje poznat široj javnosti. Godine 1986. ISUZU je ostvario izvoz od 3 miliona vozila.

Devedesete je obilježila uspješna prodaja pick-up modela. Kao dio opšte korporativne reorganizacije, novi ISUZU D-Max pikap je zvanično predstavljen na tajlandskom tržištu u maju 2002. godine i brzo je dostigao rekordnu prodaju. Predstavljanje D-Max modela je započelo u Evropi sljedeće godine, a od 2004. godine, ISUZU je poznat kao svjetski lider u proizvodnji pick-up vozila.

Godine 2012. predstavljena je potpuno nova, druga generacija D-Max pikapa na evropskom tržištu. Tako da, sada, slavimo 60 godina ISUZU brenda u svjetu pick-up

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60



ISUZU

# 60 GODINA

UZ VAS



ISUZU JE JEDAN OD SVJETSKIH  
LIDERA U PRODAJI I PROIZVODNJI  
PICK-UP VOZILA. ISUZU D-MAX SE  
PRODAJE U VIŠE OD 120 ZEMALJA  
SVIJETA!

**ISUZU**



---

DA LI STE ZNALI DA JE ISUZU NOVID-MAX  
PODVRGAO SERIJI TESTOVA TOKOM KOJIH JE  
PREĐENO ČAK 4.000.000 KM, ŠTO JE KAO DA STE  
PLANETU OBIŠLI ČAK 100 PUTA !



8



**N60**  
BB  
FF  
FF

CREW Manuelni/Automatski

**ISUZU**

---

# BUDUĆNOST JE STIGLA

Sa novim D-Max N60, ISUZU želi da postavi standarde na tržištu pick-up vozila.

Potpuno je izmjenjen dizajn eksterijera i enterijera, značajne su inovacije i što se tiče motora, mjenjača, šasije, karoserije, multimedijalnog sistema i to bez zanemarivanja off-road sposobnosti, koje su dodatno poboljšane.

Sa ADAS bezbjednosnim sistemom, budućnost je već stigla!



ISUZU  
**D-MAX**



# SNAŽAN I ČIST

## MOTOR

Redni četvorocilindarski motor sa dva bregasta vratila u „glavi“ i 16 ventila, lančanim prenosom i common-rail elektronskim sistemom ubrizgavanja goriva. Elektronski kontrolisana turbina promjenjljive geometrije, vodeno hlađen interkuler i recirkulacija izduvnih gasova preko dvostrukog EGR-a.

Motor novog modela D-Max N60 je zadržao istu arhitekturu prethodnog modela kao i pouzdanost koja je oduvijek izdvajala ISUZU motore od konkurencije. Snaga i obrtni moment su ostali isti, ali niz tehničkih inovacija najnovije generacije (Start and Stop, EGR sistem niskog pritiska, SCR sistem, itd.), zajedno sa povećanjem maksimalnog pritiska ubrizgavanja goriva za 25%, dodatno unapređuje efikasnost, smanjujući potrošnju goriva, kao i NOx i CO2 emisiju. Potrošnja goriva i emisija izduvnih gasova je poboljšana u poređenju sa prethodnikom.

Vrijednosti su sljedeće (NEDC):

- emisija CO2 kod modela sa manuelnim mjenjačem iznosi 191 g/km dok je potrošnja goriva 7,3 l/100 km
- emisija CO2 kod modela sa automatskim mjenjačem iznosi 195 g/km dok je potrošnja goriva 7,4 l/100 km

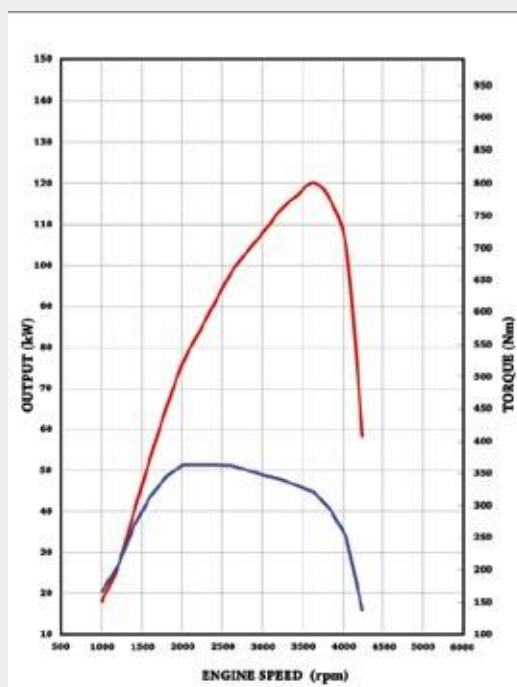
Vozilo je opremljeno i rezervoarom za AdBlue tečnost, zapremine 14,5 litara, koji garantuje izuzetnu ukupnu autonomiju.

ISUZU uvek posebnu pažnju posvjećuje životnoj sredini: novi N60 Crew ima stepen reciklaže od čak 92% i mogućnost iskorišćenja na kraju svog životnog vijeka od čak 99,6 procenata.

**Snaga:** 120 kW (164 CV) /3600 o/min

**Obrtni moment:** 360 Nm /2000-2500 o/min

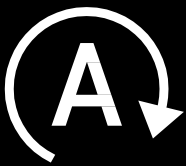
**Emisija izduvnih gasova:** Euro 6d



Grafikon pokazuje karakteristične krive snage (crvena) i obrtnog momenta (plava) RZ4E motora



11



## ISS (Idling Start & Stop)

Smanjenje potrošnje goriva je takođe rezultat i ove funkcije. Električni sistem (alternator, starter i akumulator) su dizajnirani tako da obezbijede maksimalnu pouzdanost u radu vozila. Klima-uređaj radi čak i kada je Start & Stop funkcija aktivna.

LP-EGR

## LP-EGR (Low Pressure EGR)

EGR sistem je jedini sistem koji obezbjeđuje smanjenje stvaranje NOx (azotnih oksida) tokom faze sagorijevanja.

Sa dodatkom recirkulacije izduvnih gasova niskog pritiska, cjelokupna efikasnost je značajno veća nego kod klasičnih EGR sistema.

SCR

## SCR (Selective Catalytic Reduction)

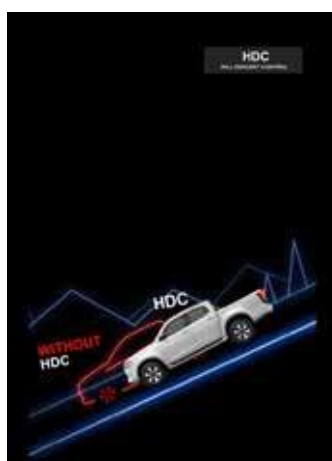
Ovaj sistem naknadnog tretiranja izduvnih gasova, prvobitno razvijen za kamione, kombinovan je sa LNT sistemom (Lean NOx Trap), koji je predstavljen kod prethodne generacije D-Max pikapa i omogućava optimalnu efikasnost u redukciji NOx.

# OFF-ROAD

## U SVAKOM TRENUTKU

ISUZU D-Max je napravljen da se izbori sa bilo kakvim uslovima, bez ikakvih problema, zahvaljujući 4x4 pogonu koji se elektronski aktivira u toku vožnje kao i aktivnim elektronskim sistemom kontrole trakcije sa funkcijom samoblokade.

Takođe, poseduje i redukciju prenosa za najekstremnije uslove i najveća opterećenja, što ga transformiše u vozilo pogodno za više upotreba nego što biste mogli i da zamislite.



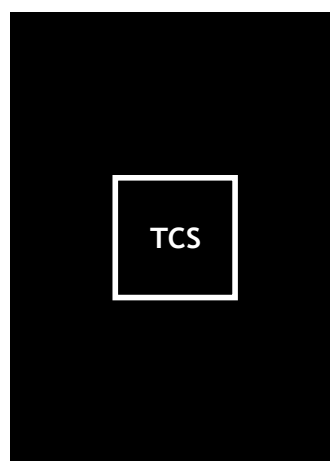
### HDC

Hill Descent Control  
Kontrola spuštanja na  
nizbrdici



### HSA

Hill Start Assist  
Pomoć pri kretanju na  
uzbrdici

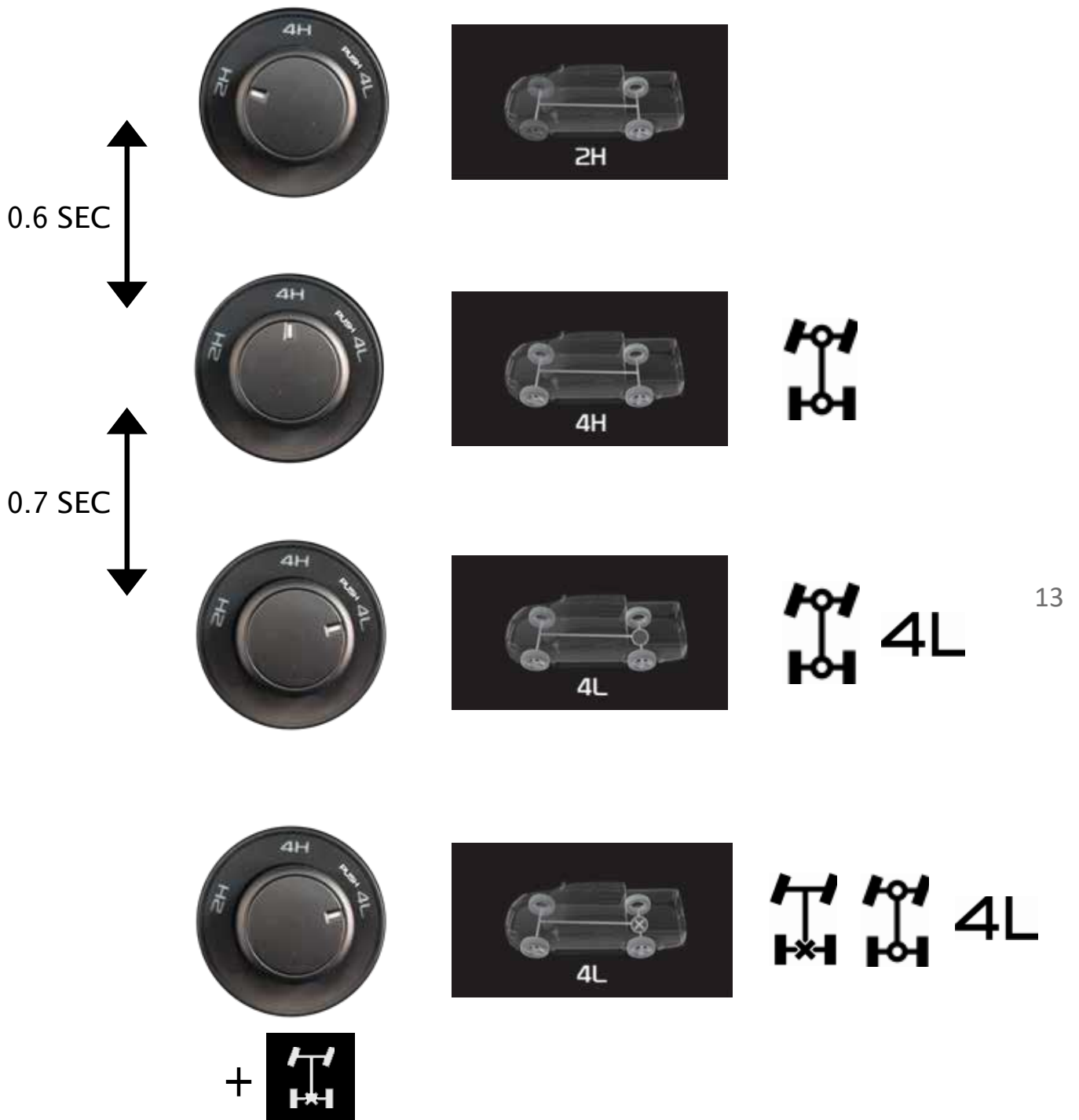


### TCS

Traction control sistem  
Sistem kontrole  
proklizavanja

**N 60** BB  
FF  
CREW **Manuelni/Automatski**





# MEHANIČKA BLOKADA

## ZADNJEG DIFERENCIJALA

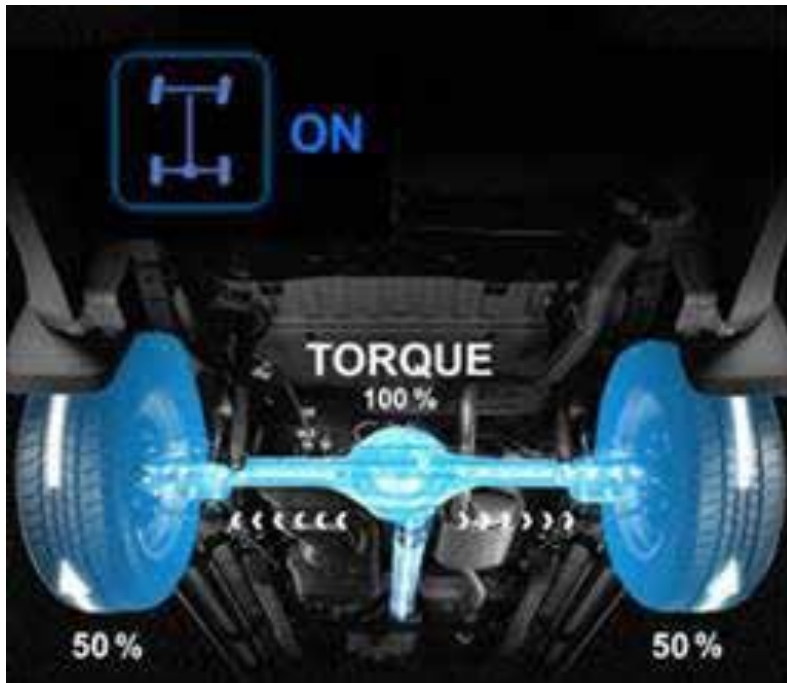
Aktivira se u 4L režimu rada radi povećanja off-road sposobnosti. Pritiskom na taster u kabini, aktivira se spojnica koja "blokira" diferencijal, a levi i desni točak zadnje osovine su tada kruto spojeni. Sam diferencijal i zadnja osovina sa poluvratilima su dodatno ojačani kako bi se povećala izdržljivost i pouzdanost.

Senzor položaja blokade diferencijala u svakom trenutku kontrolira da li je sistem aktivan ili ne





15







# SAVLADAVANJE VODENIH PREPREKA

Novi D-Max N60 se ne odriče svog porekla - off-road vozilo ostaje u svom prirodnom okruženju. Minimalni klirens, sistem usisa vazduha i odušak zadnjeg diferencijala su izmenjeni tako da omogućavaju savladavanje vodene prepreke ("forsiranje") dubine do 800 mm.

# NAJVEĆA

DUBINA: 800mm



17



Napadni i odlazni uglovi su dodatno poboljšani zahvaljujući novom zadnjem braniku koji je integrisan u karoseriju.

# VUČNA NOSIVOST

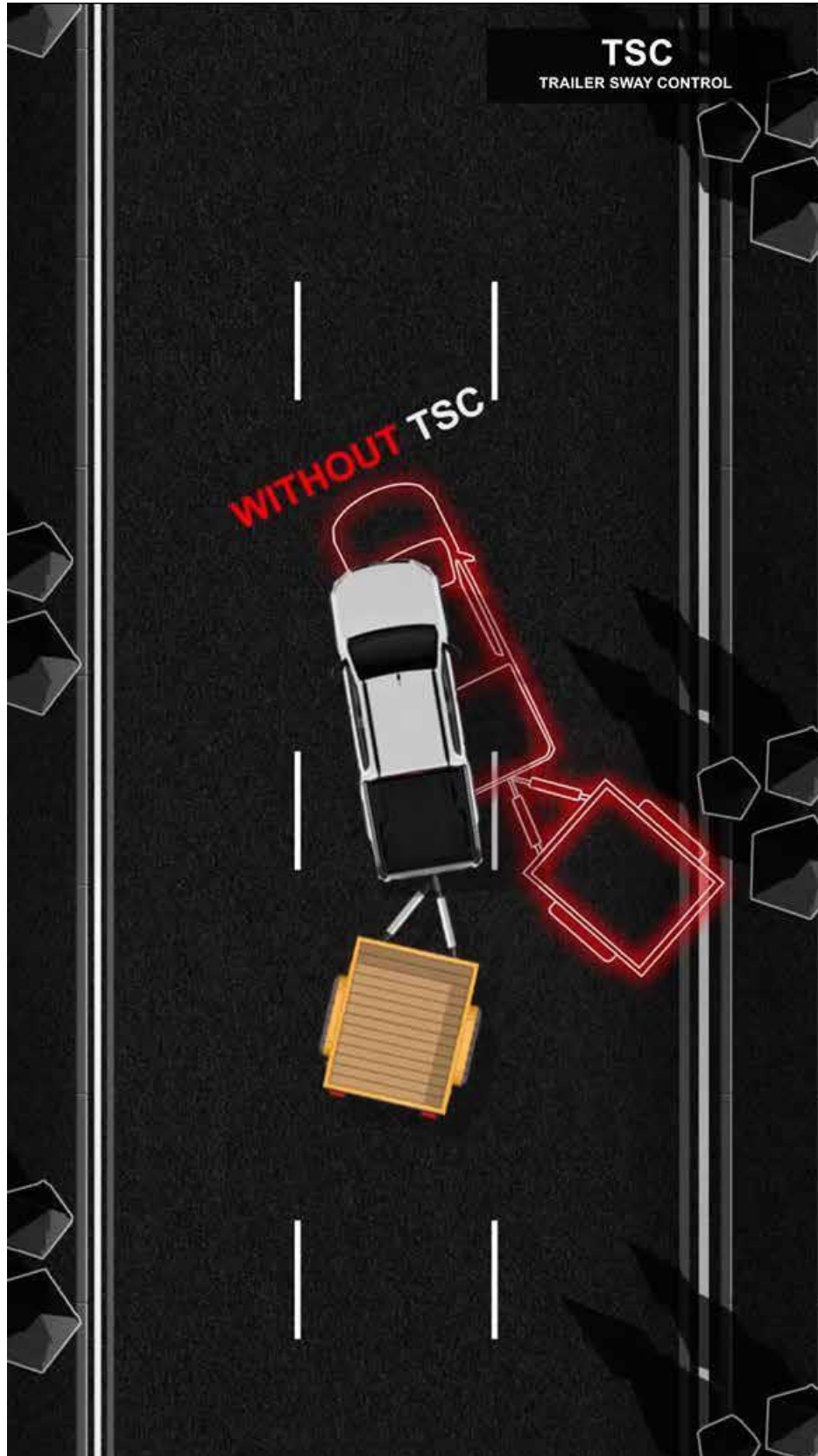
ISUZU je prvi proizvođač koji je u ovoj klasi pikapa ponudio vučnu nosivost od 3.500 kilograma. Prvi stepen prenosa na manuelnom mjenjaču je dizajniran da bude veom kratak kako bi se što lakše krenulo pod bilo kakvim opterećenjem, čak i na najstrmijoj uzbrdici. TSC (Trailer Sway Control), odnosno kontrola zanošenja prikolice je funkcija koja omogućava bezbjednu vuču prikolice čak i pri velikim brzinama, automatski aktivirajući kočnice D-Maxa kako bi se smanjile vibracije nastale pod dejstvom spoljašnjih uticaja na prikolicu (npr. bočni vjetar).



**N 60**  
BB  
F  
FF

CREW **Manuelni/Automatski**





# UDOBNOST ZA UPRAVLJAČEM

Kabina, šasija i sistem oslanjanja su izmenjeni i unapređeni. Noseći elementi kabine su napravljeni od čelika visoke čvrstoće tako da je postignuta optimalna kombinacija težine i jačine konstrukcije.

Šasija dolazi sa dodatnim poprečnim ojačanjem kako bi se povećala bezbednost u slučaju bočnog sudara, kao i većim poprečnim gredama koje čine šasije; torziona krutost rama je takođe povećana za 20%. Nosači kabine su novog tipa i korak su napred što se tiče udobnosti u vožnji; vibracije i nerevnine na putu su optimalno amortizovane. Došlo je do revolucionarnog pomaka u celokupnoj zvučnoj izolaciji putničkog dela od spoljašnje buke i aerodinamičkog opstrujavanja vazduha zahvaljujući novim unutrašnjim zaptivkama na vratima i centralnom stubu, kao i novim izolacionim materijalima.

Novi materijali koji apsorbiraju zvuk kombinovani sa novim zaptivkama vratima omogućavaju bolju zvučnu izolaciju putničkog dela.

20



**N 60**  
BB  
FF  
FF

CREW Manuelni/Automatski



## Vješanje

Prednje (nazavisno) i zadnje (lisnate opruge) oslanjanje su unapređeni: gornje trouglasto rame prednjeg oslanjanje je pomjereno naviše da bi se smanjilo naginjanje karoserije pri skretanju, a zadnje oslanjanje sa tri lisnata gibnja je udobnije dok su amortizeri drugačije podešeni.



## Gume

Standardni pneumatici novog D-Max N60 su širi (265 mm) nego kod prethodnog modela. Tehnologija niskog otpora kotrljanja štedi gorivo omogućavajući optimalno prijanjanje čak i pri lošim uslovima podloge zahvaljujući inovativnom dizajnu šare.



## Prednje kočnice

Prednji kočioni diskovi su ventilisani i za 20 milimetara veći u prečniku u poređenju sa prethodnim modelom.



## Zadnje kočnice

Zadnje kočnice su doboši. Ovaj mješoviti kočioni sistem diskova naprijed i doboša pozadi omogućava kombinovanje prednosti oba tehnička rješenja sa odličnim kočionim mogućnostima, čak i pod maksimalnim opterećenjem.



# MODERNA SPOLJAŠNOST



22

## Robust and reliable

Dostupan u verzijama sa manualnim i automatskim menjačem, novi ISUZU D-Max N60 Crew je vaša idealna radna mašina. Novi, agresivniji dizajn, povišena karoserija i aerodinamičnije linije podrazumevaju da supotrošnja goriva i aerodinamičke vibracije pri velikim brzinama manji.



Vjetrobran sa IC-UVA-UVB zaštitom



Bi-LED projektor farovi



Brisači sa senzorima za kišu



Brisači sa prskalicama

\*Dostupno samo u N60F i N60FF paketu opreme

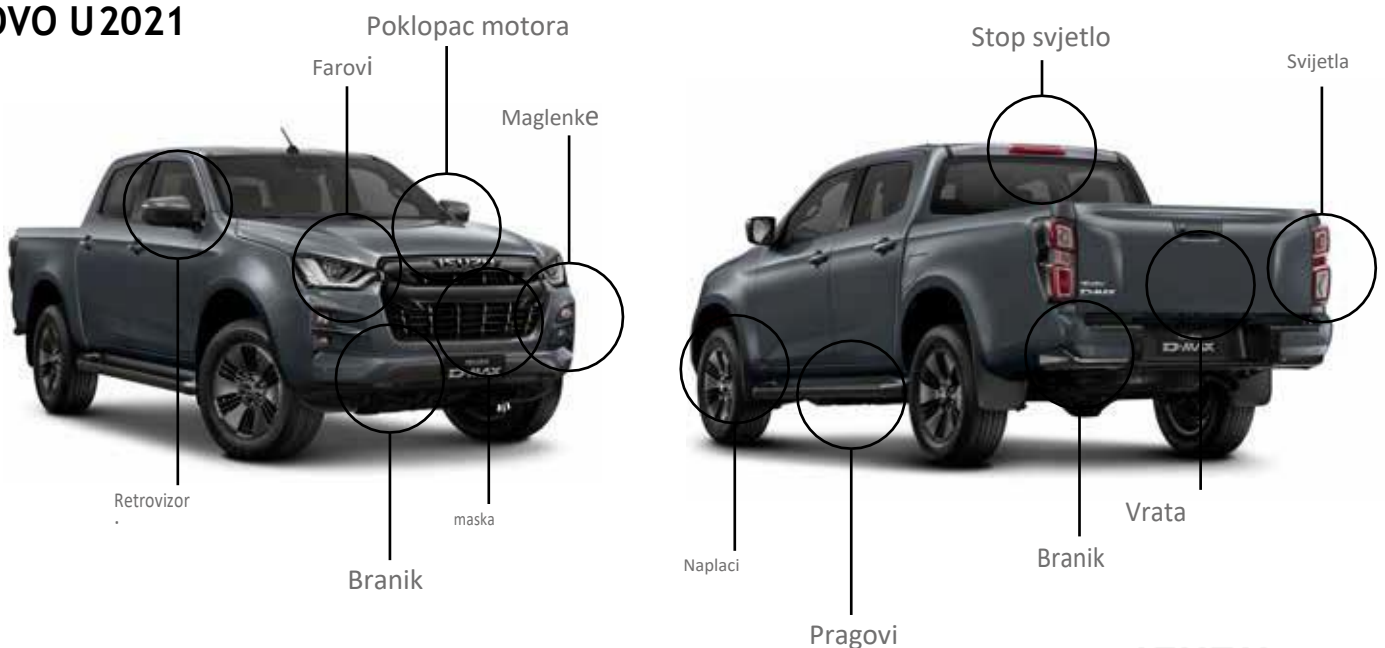


# ISUZU



Photo does not comply with contractual standards

## NOVO U 2021



ISUZU  
**D-MAX**

# NOVE

## LINIJE

24



### **Žmigavci sa funkcijom prestrojavanja iz kolovozne trake**

Blagim pomjeranje ručice žmigavaca aktivirate tzv. Lane Change funkciju (prestrojavanje iz kolovozne trake) gdje žmigavci tri puta kratko zasijaju



**ISUZU**



ISUZU  
**D-MAX**



26

# NOVI ENTERIJER

## Detalji

Novi dizajn, prostranija kabina, lakše ulaženje i izlaženje, veća udobnost, samo su neke od odlika novog enterijera. Omogućeno je višestruko prilagođavanje vozačkog sedišta, a novost su i podešavanja lumbalne potpore i nagiba sedalnog dela, uz povećanu amplitudu podešavanja po visini. Uz mogućnost podešavanja upravljača (volana) po visini i dubini, sve to omogućava udobnost u vožnji o kojoj ste maštali. Napomena: Standardna oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela koji ste izabrali.



Podešavanje upravljača po visini i dubini.





Nova instrumentacija sa displejem u boji



Električna servo asistencija koja pruža bolji osećaj u svim uslovima vožnje. "Lakši volan" pri malim brzinama i parkiranju, a "teži" pri većim brzinama, obezbeđuje idealan odnos udobnosti i bezbednosti



Multimedijalni sistem sa displejem od 7 inča



Multimedijalni sistem sa displejem od 9 inča



Automatski dvozonski klima-uređaj



Manuelni klima-uređaj



Integrirani držač za naočare



Pretinac na vrhu instrument-table

28



Sjedišta sa anti-vibracionim sunderom



Integrirani držač za čaše



Grijana prednja sjedišta, elektropodesivo za vozača



Osam vazdušnih jastuka



Standardna sjedišta presvučen platnom



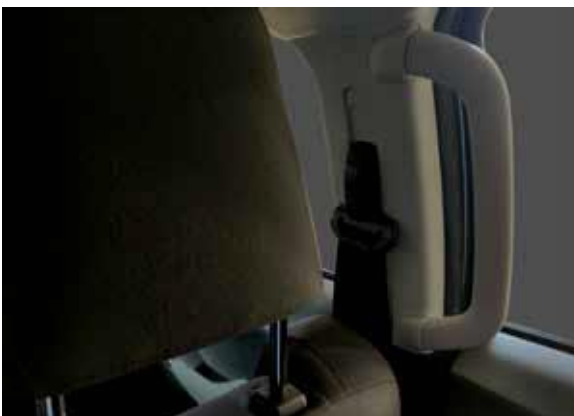
Visokokvalitetna sjedišta presvučena platnom



Sjedišta presvučena kožom i eko-kožom



Ostave ispod zadnjih sjedišta



Rukohvati za lakši ulazak



Podešavanje nagiba sedalnog dela  
(dostupno samo u F i FF opremi)

# AKTIVNA BEZBJEDNOST

## Najopremljeniji na tržištu

Kao i naša cjelokupna gama vozila, i ISUZU D-Max N60 ima najnapredniju bezbjednosnu tehnologiju: Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS), elektronska kontrola stabilnosti (ESP) sa elektronskom kontrolom proklizavanja (TCS), detekcija vozila u "mrtvom uglu" (BSM), zadržavanje kolovozne trake u slučaju opasnosti (ELK), upozorenje na bočni dolazeći saobraćaj od pozadi (RCTA), upozorenje na udaljenost vozila ispred (FCW), autonomno držanje kolovozne trake (LKAS), automatsko kočenje pri naglom startu u slučaju prepreke (MAM), adaptivni tempomat (ACC), automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB), prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR), manuelni limiter brzine (MSL), inteligentni limiter brzine (ISL), praćenje pospanosti vozača, upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS), sprečavanje napuštanja kolovozne trake (LDP), automatsko kočenje u slučaju sudara, itd.

ISUZU D-Max N60 Crew je takođe opremljen kontrolama na volanu u koje je integriran radio, Bluetooth hands-free oprema za obavljanje telefonskih poziva i podešavanje funkcije tempomata i limitera brzine.

Napomena: Bezbjednosni sistemi se razlikuju u zavisnosti od izabranog modela

30



ABS



ELK



BSM i RCTA



FCW i AEB



Automatska duga svjetla



ESC sa TCS



TSR



Automatska svjetla



ACC



ISL



MCB Multi Collision Brake



MAM



MSL



LDWS i LDP



LKAS

**N60**  
B  
F  
F

CREW Manuelni/Automatski



BSM – sistem detekcije vozila u “mrtvom uglu”.



Zadnj radar



Parking senzori





32

# PASIVNA BEZBJEDNOST

## ENTERIJER

Svi modeli su standardno opremljeni vazдушnim jastukom za kolena kao i inovativnim vazдушnim jastukom koji se nalazi između prednjih sedišta. To znači da su standardni modeli opremljeni sa 8 vazдушnih jastuka.



8 vazдушnih jastuka



Suvozačev vazdušni jastuk se može isključiti



ESS( Emergency Stop Signal) u slučaju naglog kočenja "žmigavci" trepću kako bi upozorili vozače iza na opasnu situaciju



Photo does not comply with contractual standards

## Napravljen da traje

Struktura kabine, šasije i oslanjanje je izmenjena i sada cela D-Max N60 Crew linija ima putnički i tovarni deo od čelika izuzetno visoke čvrstoće i nove progresivne deformabilne zone, kombinujući tako lakoću i jačinu.

Nova šasija sa dodatkom nove poprečne grede povećava bezbednost u slučaju bočnog sudara. Povećanje dimenzija poprečnih elemenata takođe povećava torzionu krutost šasije za 20%.

ISUZU  
**D-MAX**



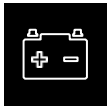
VERSUS



**N 60**  
B  
BB  
F  
FF

CREW Manuelni/Automatski

# MODERAN I PRAKTIČAN



## Funkcija štednje akumulatora

Kada je motor isključen, oborena svjetla i bočna signalizacija se automatski isključuju čim se vozačka vrata otvore ili kada se sva vrata daljinski zaključaju kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora



## Svjetlo dobrodošlice

Automatski se uključuje u kabini čim se vozilu približite na udaljenosti od dva metra



## Automatsko zaključavanje vrata prilikom odlaska

Vrata se automatski zaključavaju kada se od vozila udaljite na razdaljinu veću od tri metra



## PESS sistem daljinskog otključavanja i startovanja

Vozilo se otključava i startuje motor kada se detektuje ključ u blizini vozila. Možete povremeno isključiti ovu funkciju (detekciju) radi povećanja bezbjednosti.



## Tempomat

Omogućava vam da podesite željenu brzinu vozila (u priraštajima od 1 km/h) što rezultuje udobnijom i bezbjednijom vožnjom. Kod A/T modela tempomat je adaptivan (prilagodljiv), a brzina se automatski prilagođava uslovima saobraćaja.



## Follow me home svjetlo

Ako pomjerite ručicu za uključivanje svjetala naprijed. Kada je motor isključen, vozilo privremeno aktivira Oborena svjetla i bočnu signalizaciju (na 30 sekundi) Kako bi se osvijetlo prostor oko automobile.





# VAMA NA USLUZI NON-STOP



**N 60**  
B  
BB  
F  
FF

CREW Manuelni/Automatski





# PALETA BOJA

NA RASPOLAGANJU



Red Spinel



Galena Gray

38



Valencia Orange



Mercury Silver

**N 60**  
FF  
FF

CREW **Manual/Automatic**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black



Silky White (dostupno samo u N60FiN60FF)



# OPREMA

## DOSTUPNOST

Udobnost u vožnji	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Start&Stop	•	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•
Adaptivni tempomat (samo A/T)	•	•	•	•
Komande na volanu	•	•	•	•
Elektropodesivi grijani retrovizori	•	•	•	•
Vjetrobransko staklo sa IC, UVA i UVB zaštitom	•	•	•	•
Zadnja svjetla za maglu	•	•	•	•
Volan podesiv po visini i dubini	•	•	•	•
Podesivi limiter brzine (60-180 km/h)	•	•	•	•
Hill Start Assist (HSA)iHill Descent Control (HDC))	•	•	•	•
Manuelni klima-uređaj	•	•		
Dvozonski automatski klima-uređaj			•	•
Podešavanje lumbalnog dela vozačkog sedišta	•	•	•	•
Ručno podešavanje vozačkog sjedišta u 6 prav.	•	•		
Elektr. podešavanje vozačkog sjedišta u 8 prav.			•	•
Grijana prednja sjedišta		•	•	•
Prednja halogena svjetla za maglu		•		
Prednja LED svjetla za maglu			•	•
Mehanička blokada diferencijala		•	•	•
Zadnji parking senzori		•		
Prednji i zadnji parking senzori			•	•
Kamera za vožnju unazad			•	•
Unutrašnji retrovizor sa automat. zatamnivanjem				•
Bi-LED farovi			•	•
Dual Sonic LED zadnja svjetla			•	•
Automatsko podešavanje visine snopa farova				•
Sjedišta od kože i eko-kože			•	•
Startovanje motora na taster			•	•

**N 60**  
BB  
F  
FF

CREW **Manuelni/Automatski**

<b>Udobnost enterijera</b>	<b>N 60 B</b>	<b>N 60 BB</b>	<b>N 60 F</b>	<b>N 60 FF</b>
Daljinsko otključavanje/zaključavanje	•	•	•	•
Rukohvati za lakši ulazak u kabinu	•	•	•	•
Follow-Me-Home osvjetljenje	•	•	•	•
Automatsko isključivanje svjetala	•	•	•	•
Električno preklapanje retrovizora		•	•	•
Zadnji ventilacioni otvori			•	•
Welcome Light osvjetljenje			•	•
Automatsko zaključavanje vrata			•	•
Alarm			•	•

<b>Bezbjednost</b>	<b>N 60 B</b>	<b>N 60 BB</b>	<b>N 60 F</b>	<b>N 60 FF</b>
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	•	•	•	•
Upozorenje na čeonu sudar (FCW)	•	•	•	•
Autonomno kočenje u slučaju opasnosti (AEB)	•	•	•	•
Aut. kočenje pri naglom startu (MAM) samo A/T	•	•	•	•
Upozoravajuće stop svetlo (ESS)	•	•	•	•
Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)	•	•	•	•
Manuelni limiter brzine (MSL)	•	•	•	•
Inteligentni limiter brzine (ISL)	•	•	•	•
Elektronska kontrola stabilnosti (ESP) + TCS	•	•	•	•
Kontrola pospanosti vozača	•	•	•	•
Upozorenje o napuštanju trake (LDWS)	•	•	•	•
Prevenција napuštanja kolovozne trake (LDP)	•	•	•	•
Autonomno držanje trake (LKAS) samo A/T	•	•	•	•
Automatsko kočenje u slučaju sudara	•	•	•	•
Brisači sa senzorom za kišu	•	•	•	•
Grijač zadnjeg stakla	•	•	•	•
SOS poziv	•	•	•	•
8 vazdušnih jastuka	•	•	•	•
Deaktivacija suvozačkog vazdušnog jastuka	•	•	•	•
Automatska dugačka svjetla	•	•	•	•
Senzor detekcije vozila u mrtvom uglu (BSM)	•	•	•	•
Prskalica na metlicama brisača			•	•
Upozorenje pri isparkiravanju unazad (RCTA)	•	•	•	•
Zadržavanje trake u slučaju opasnosti (ELK)	•	•	•	•

Dizajnerski detalji	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Prednja maska u boji plastike	•			
Prednja maska u mat sivoj boji		•		
Hromirana prednja maska			•	
Prednja maska u metalik boji				•
Prednji branik u boji plastike	•			
Prednji branik u boji vozila		•	•	
Prednji branik u boji vozila sa dekoracijama				•
Zadnji integrisani branik u boji plastike	•			
Zadnji integrisani branik u boji vozila		•	•	•
Ručice vrata u boji plastike	•			
Ručice vrata u srebrnoj boji		•		
Hromirane ručice vrata			•	
Metalik sive ručice vrata				•
Ručica prtljažnih vrata u boji plastike	•			
Ručica prtljažnih vrata u srebrnoj boji		•		
Hromirana ručica prtljažnih vrata			•	
Metalik siva ručica prtljažnih vrata				•
Čelični naplaci	•			
Aluminijumski naplaci (srebrni)		•		
Aluminijumski naplaci (polirani diamond cut)			•	
Aluminijumski naplaci (mat tamno sivi)				•
Retrovizori u boji plastike	•			
Dvobojni retrovizori sa žmigavcima (boja vozila/crna)		•		
Dvobojni retrovizori sa žmigavcima (hromirana/crna)			•	
Dvobojni retrovizori (metalik/crna)				•
B-stub u crnoj boji			•	•
Hromirani okviri prozora			•	•
Instrument tabla sa dekoracijama			•	•
Sjajno crni 4x4 taster sa hromiranim detaljima			•	•
Ručica mjenjača od gume/plastike	•	•		
Ručica mjenjača presvučena kožom			•	•
Parkirna kočnica presvučena kožom			•	•
Luksuzna armaturna tabla sa pretincem		•		

Luksuzna armaturna tabla sa centralnim pretincem i ukrasnim koncem			•	•
Gumeni volan sa dekoracijama	•	•		
Volan presvučen kožom sa dekoracijama			•	•
Srebrni bočni pragovi			•	
Sivi bočni pragovi				•

Multimedija	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
2-DIN DAB radio sa CD, USB I Bluetooth	•	•		
7" multimedia displej osjetljiv na dodir, AUX, USB Android Auto and Apple CarPlay with Wi-fi and Bluetooth, MirrorLink and Miracast, DAB+, CD/DVD plejer			•	
9" multimedia displej osjetljiv na dodir, AUX, USB Android Auto, Apple CarPlay Wi-fi, Bluetooth, MirrorLink, Miracast, DAB+, CD/DVD plejer				•
Zvučnici u prednjim vratima	•	•	•	•
Zvučnici u zadnjim vratima		•	•	•
Visokotonski zvučnici			•	•
Zvučnici na krovu				•





**N 60**  
B  
BB  
F  
FF

CREW Manuelni/Automatski



**ISUZU** AUTORIZOVANI  
PRODAVAC  
I SERVISER

## **METAGO d.o.o.**

**Subotička bb, Banja Luka**

**Tel: 051/490-999**

**prodaja@metago.info**

Za više informacija posetite:

[www.isuzu.ba](http://www.isuzu.ba)



ISUZU zadržava pravo izmene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirati svog lokalnog ISUZU dilera za više detalja u vezi bilo kakvih promena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

ISUZU preporučuje:  **Shell Lubricant**

