

ISUZU



N60 **B**

SINGLE **4x2/4x4**

N 60 B

SINGLE 4x2/4x4

ISUZU zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promjeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dilera za više detalja u vezi bilo kakvih promjena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

SADRŽAJ

D-MAX SINGLE

60 godina istorije	4
Budućnost je stigla	8
Motor	10
Savladvanje vodenih prepreka	12
Vučna sila	14
Udobnost vožnje	16
Zadiviljujuća spoljašnjost	
Nove linije	
Novi enterijer	
Aktivna bezbjednost	
Pasivna bezbjednost	
Moderna praktičnost	
Korisna nosivost	
Boje	
Dostupna oprema	



N 60 B

SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU



Osnovan 1916, Isuzu Motors je najstariji japanski proizvođač komercijalnih vozila i vodeći svjetski proizvođač komercijalnih vozila i industrijskih motora. Godine 1934. Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering Co. Ltd spojio se sa Dot Automobile Manufacturing Inc. te je nastala kompanija pod imenom Automobile Industries Co. Ltd.

Kompanija je postala predmet interesovanja japanske vlade koja je predložila da se glavnom modelu da potpuno novi naziv. Odabrano je ime ISUZU, po rijeci koja teče kroz Veliki Ise hram i kojoj su posvećene mnoge tradicionalne pjesme i stihovi.

Prvi ISUZU pick-up je napravljen ranih '60-ih. Do početka osamdesetih, ISUZU brend je postao priznat širom svijeta, a ISUZU pick-up postaje poznat široj javnosti. Godine 1986. ISUZU je ostvario izvoz od 3 miliona vozila.

Devedesete je obilježila uspešna prodaja pick-up modela. Kao deo opšte korporativne reorganizacije, novi ISUZU D-Max pikap je zvanično predstavljen na tajlandskom tržištu u maju 2002. godine i brzo je dostigao rekordnu prodaju. Predstavljanje D-Max modela je započelo u Evropi sljedeće godine, a od 2004. godine, ISUZU je poznat kao svjetski lider u proizvodnji pick-up vozila.

Godine 2012. predstavljena je potpuno nova, druga generacija D-Max pikapa na evropskom tržištu. Tako da, sada, slavimo 60 godina ISUZU brenda u svetu pick-up vozila!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

60 GODINA
UZVAS

ISUZU JE JEDAN OD SVJETSKIH LIDERA
U PRODAJI I PROIZVODNJI PICK-UP
VOZILA. ISUZU D-MAX SE PRODAJE U
VIŠE OD 120 ZEMALJA SVIJETA!

ISUZU

DA LI STE ZNALI DA JE ISUZU NOVI D-MAX
PODVIRGAO SERIJI TESTOVA TOKOM KOJIH JE
PREĐENO ČAK 4.000.000 KILOMETARA ŠTO JE
KAODASTE PLANETU OBIŠLI ČAK 100 PUTA!



N60 B
SINGLE 4x2/4x4

ISUZU

BUDUĆNOST JE STIGLA

Sa novim D-Max N60, ISUZU želi da postavi standarde na tržištu pick-up vozila.

Potpuno je izmjenjen dizajn eksterijera i enterijera, značajne su inovacije i što se tiče motora, mjenjača, šasije, karoserije, multimedijalnog sistema i to bez zanemarivanja off-road sposobnosti, koje su dodatno poboljšane.

Sa ADAS bezbjednosnim sistemom, budućnost je već stigla!

ISUZU
D-MAX

SNAŽANI I ČIST

MOTOR

Redni četvorocilindarski motor sa dva bregasta vratila u „glavi“ i 16 ventila, lančanim prenosom i common-rail elektronskim sistemom ubrizgavanja goriva. Elektronski kontrolisana turbina promjenljive geometrije, vodeno hlađen interkuler i recirkulacija izduvnih gasova preko dvostrukog EGR-a.

Motor novog modela D-Max N60 je zadržao istu arhitekturu prethodnog modela kao i pouzdanost koja je oduvijek izdvajala ISUZU motore od konkurencije. Snaga i obrtni moment su ostali isti, ali niz tehničkih inovacija najnovije generacije (Start and Stop, EGR sistem niskog pritiska, SCR sistem, itd.), zajedno sa povećanjem maksimalnog pritiska ubrizgavanja goriva za 25%, dodatno unapređuje efikasnost, smanjujući potrošnju goriva, kao i NOx i CO2 emisiju. Potrošnja goriva i emisija izduvnih gasova je poboljšana u poređenju sa prethodnikom.

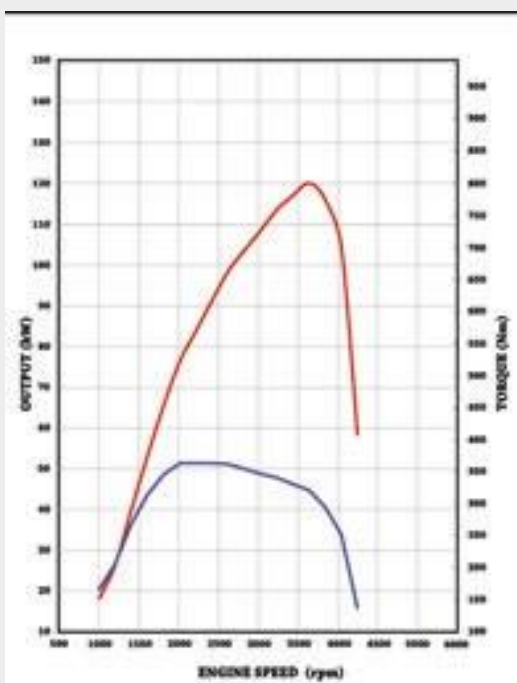
Vrijednosti su sljedeće (NEDC):

- emisija CO2 kod modela sa manuelnim mjenjačem iznosi 191 g/km dok je potrošnja goriva 7,3 l/100 km
- emisija CO2 kod modela sa automatskim mjenjačem iznosi 195 g/km dok je potrošnja goriva 7,4 l/100 km

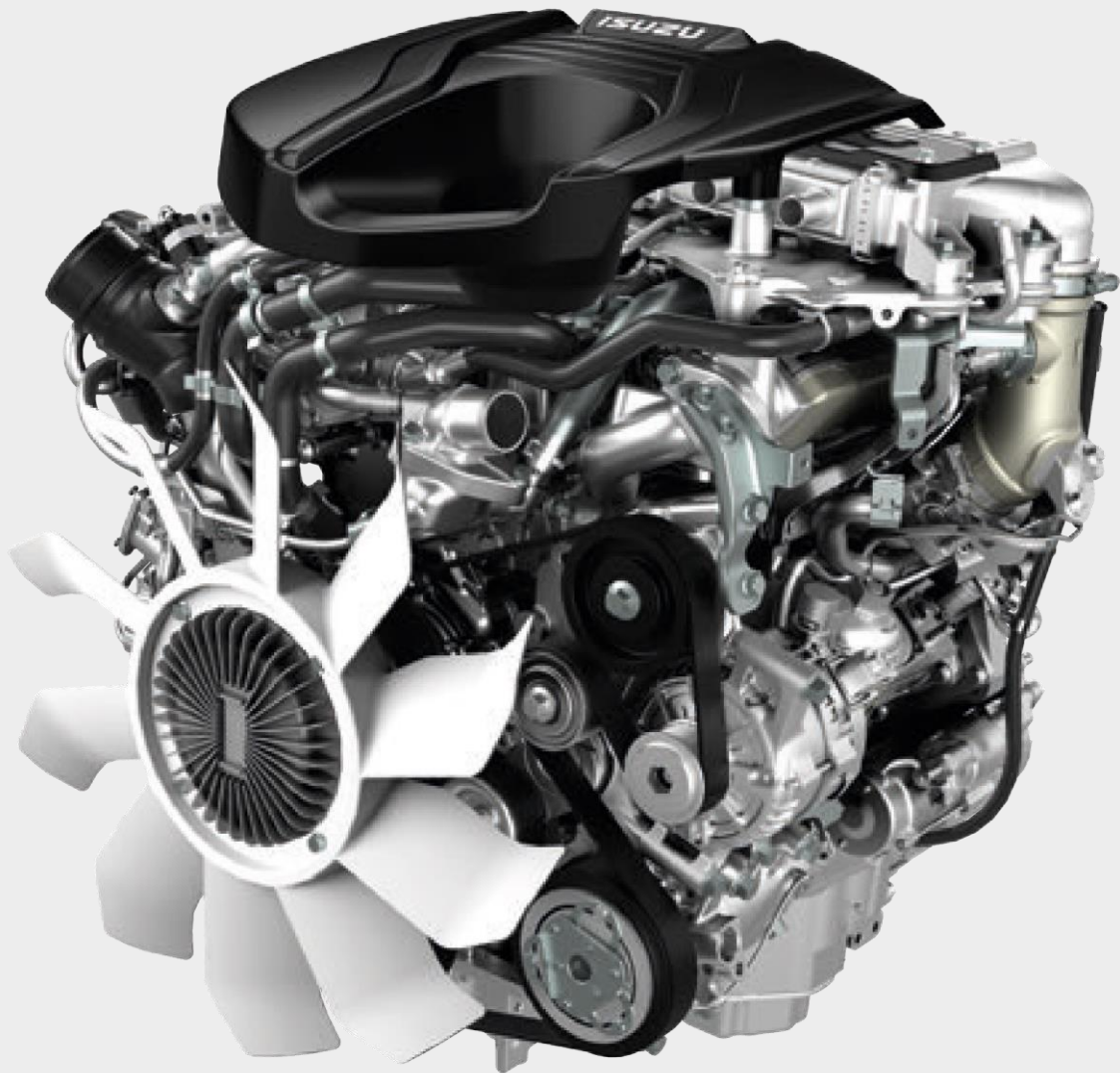
Vozilo je opremljeno i rezervoarom za AdBlue tečnost, zapremine 14,5 litara, koji garantuje izuzetnu ukupnu autonomiju.

ISUZU uvijek posebnu pažnju posvećuje životnoj sredini: novi N60 Crew ima stepen reciklaže od čak 92% i mogućnost iskorišćenja na kraju svog životnog vijeka od čak 99,6 procenata.

Snaga: 120 kW (164 KS) pri 3600 o/min
Obrtni moment: 360 Nm pri 2000-2500 o/min
Emisija izduvnih gasova: Euro 6d



Grafikon pokazuje karakteristične krive snage (crvena) i obrtnog momenta (plava) RZ4E motora



ISS (Idling Start & Stop)

Smanjenje potrošnje goriva je takođe rezultat i ove funkcije. Električni sistem (alternator, starter i akumulator) su dizajnirani tako da obezbjede maksimalnu pouzdanost u radu vozila. Klima-uređaj radi čak i kada je Start & Stop funkcija aktivna.

LP-EGR

LP-EGR (Low Pressure EGR)

EGR sistem je jedini sistem koji obezbeđuje smanjenje stvaranje NOx (azotnih oksida) tokom faze sagorjevanja. Sa dodatkom recirkulacije izduvnih gasova niskog pritiska, cjelokupna efikasnost je značajno veća nego kod klasičnih EGR sistema.

SCR

SCR (Selective Cat. Reduction)

Ovaj sistem naknadnog tretiranja izduvnih gasova, prvobitno razvijen za kamione, kombinovan je sa LNT sistemom (Lean NOx Trap), koji je predstavljen kod prethodne generacije D-Max pikapa i omogućava optimalnu efikasnost u redukciji NOx.

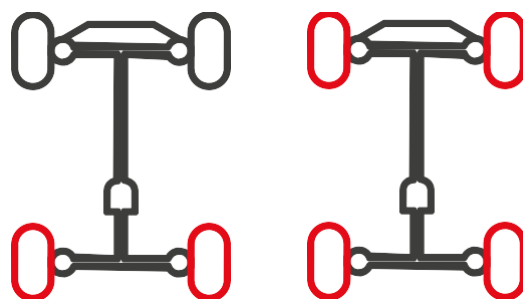


SAVLADAVANJE

VODENIH PREPREKA

Novi D-Max N60 se ne odriče svog porijekla - off-road vozilo ostaje u svom prirodnom okruženju. Minimalni klirens, sistem usisa vazduha i odušak zadnjeg diferencijala su izmjenjeni tako da omogućavaju savladavanje vodene prepreke ("forsiranje") dubine do 800 mm.

Dostupan u dve verzije pogona



4x2

4x4

NAJVEĆA

DUBINA: 800 mm

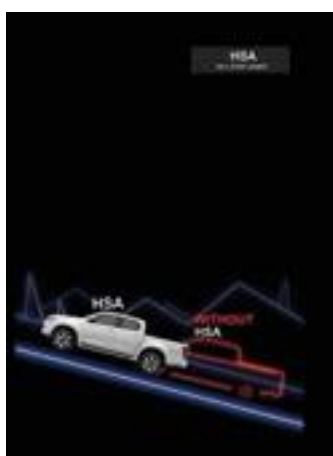


13



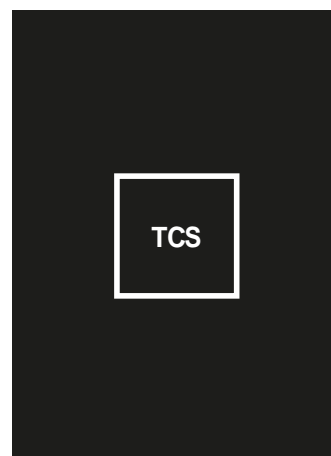
HDC

Hill Descent Control
Kontrola spuštanja na nizbrdici



HSA

Hill Start Assist
Pomoć pri kretanju na uzbrdici



TCS

Traction Control System
Sistem kontrole proklizavanja

VUČNA NOSIVOST

ISUZU je prvi proizvođač koji je u ovoj klasi pikapa ponudio vučnu nosivost od 3.500 kilograma, odnosno 2500 kg za 4x2 verziju. Prvi stepen prenosa na manuelnom mjenjaču je dizajniran da bude veom kratak kako bi se što lakše krenulo pod bilo kakvim opterećenjem, čak i na najstrmijoj uzbrdici.

TSC (Trailer Sway Control), odnosno kontrola zanošenja prikolice je funkcija koja omogućava bezbjednu vuču prikolice čak i pri velikim brzinama, automatski aktivirajući kočnice D-Maxa kako bi se smanjile vibracije nastale pod dejstvom spoljašnjih uticaja na prikolicu (npr. bočni vetar).



N 60 B

SINGLE **4x2/4x4**



UDOBNOST ZA UPRAVLJAČEM

Kabina, šasija i sistem oslanjanja su izmjenjeni i unapređeni. Noseći elementi kabine su napravljeni od čelika visoke čvrstoće tako da je postignuta optimalna kombinacija težine i jačine konstrukcije.

Šasija dolazi sa dodatnim poprečnim ojačanjem kako bi se povećala bezbjednost u slučaju bočnog sudara, kao i većim poprečnim gredama koje čine šasije; torziona krutost rama je takođe povećana za 20%. Nosači kabine su novog tipa i korak su naprijed što se tiče udobnosti u vožnji; vibracije i neregularnosti na putu su optimalno amortizovane. Došlo je do revolucionarnog pomaka u cjelokupnoj zvučnoj izolaciji putničkog dijela od spoljašnje buke i aerodinamičkog opstrujavanja vazduha zahvaljujući novim unutrašnjim zaptivkama na vratima i centralnom stubu, kao i novim izolacionim materijalima.

Novi materijali koji apsorbiraju zvuk kombinovani sa novim zaptivkama vratima omogućavaju bolju zvučnu izolaciju putničkog dijela.

16



N 60 B
SINGLE 4x2/4x4



OSLANJANJE

Prednje (nazavisno) i zadnje (lisnate opruge) oslanjanje su unaprijeđeni: gornje trouglasto rame prednjeg oslanjanje je pomjereno naviše da bi se smanjilo naginjanje karoserije pri skretanju, a zadnje oslanjanje sa tri lisnata gibnja je udobnije dok su amortizeri drugačije podešeni



PREDNJE KOČNICE

Prednji kočioni diskovi su ventilisani i za 20 milimetara veći u prečniku u poređenju sa prethodnim modelom.



PNEUMATICI

Standardni pneumatici novog D-Max N60 su širi (265 mm) nego kod prethodnog modela. Tehnologija niskog otpora kotrljanja štedi gorivo omogućavajući optimalno prijanjanje čak i pri lošim uslovima podloge zahvaljujući inovativnom dizajnu šare.



ZADNJE KOČNICE

Zadnje kočnice su doboši. Ovaj mješoviti kočioni sistem diskova naprijed i doboša pozadi omogućava kombinovanje prednosti oba tehnička rješenja sa odličnim kočionim mogućnostima, čak i pod maksimalnim opterećenjem.

MODERNA SPOLJAŠNJOST

18

Robustan i pouzdan

Dostupan u verzijama sa 4x2 i 4x4 pogonom, novi ISUZU D-Max N60 Single je vaša idealna radna mašina. Novi, agresivniji dizajn, povišena karoserija i aerodinamičnije linije podrazumjevaju da su potrošnja goriva i aerodinamičke vibracije pri velikim brzinama manji.



Vetrobran sa IC, UVA i UVB zaštitom

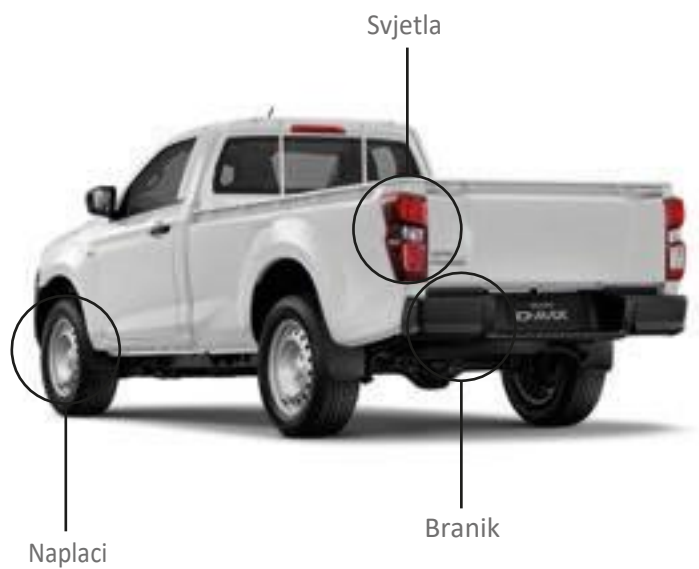


Brisači sa senzorima za kišu

ISUZU



NOVO U 2021.



**ISUZU
D-MAX**

NOVE LINIJE

20



**Žmigavci sa funkcijom
prestrojavanja iz kolovozne trake**
Blagim pomeranje ručice žmigavaca
aktivirate tzv. Lane Change funkciju
(prestrojavanje iz kolovozne trake)
gdje žmigavci tri puta kratkozasičaju

ISUZU



ISUZU
D-MAX

NOVI ENTERIJER

Detalji

Novi dizajn, prostranija kabina, lakše ulaženje i izlaženje, veća udobnost, samo su neke od odlika novog enterijera. Omogućeno je višestruko prilagođavanje vozačkog sjedišta, a novost su i podešavanja lumbalne potpore i nagiba sjedalnog dijela, uz povećanu amplitudu podešavanja po visini. Uz mogućnost podešavanja upravljača (volana) po visini i dubini, sve to omogućava udobnost u vožnji o kojoj ste maštali.

Napomena: Standardna oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela koji ste izabrali.

22



Nova instrumentacija sa displejem uboji



Električna servo asistencija koja pruža bolji osjećaj u svim uslovima vožnje. "Lakši volan" pri malim brzinama i parkiranju, a "teži" pri većim brzinama,



Podešavanje sjedišta u 6 pravaca

obezbjeduje idealan odnos udobnosti i bezbjednosti



TILT & TELESCOPIC STEERING WHEEL

Podšavanje upravljača po visini i dubini

AKTIVNA BEZBJEDNOST

Najopremljeniji na tržištu

Kao i naša cjelokupna gama vozila, i ISUZU D-Max N60 ima najnapredniju bezbjednosnu tehnologiju: Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS), elektronska kontrola stabilnosti (ESP) sa elektronskom kontrolom proklizavanja (TCS), upozorenje na udaljenost vozila ispred (FCW), automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB), prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR), manuelni limiter brzine (MSL), inteligentni limiter brzine (ISL), praćenje pospanosti vozača, upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS), sprečavanje napuštanja kolovozne trake (LDP), automatsko kočenje u slučaju sudara, itd.

ISUZU D-Max N60 Crew je takođe opremljen kontrolama na volanu u koje je integrisan radio, Bluetooth hands-free oprema za obavljanje telefonskih poziva i podešavanje funkcije tempomata i limitera brzine.



FCWiAEB



TSR



ISL



MSL

Automatska duga svetla AHB



Automatska svetla



MCB



LDWSiLDP

N60 **B**

SINGLE 4x2/4x4

ISUZU



ISUZU
D-MAX

PASIVNA BEZBJEDNOST

ENTERIJER

Svi ISUZU D-Max N60 Single modeli su standardno opremljeni vazdušnim jastukom za koljena te ukupno raspolažu sa 7 vazdušnih jastuka.



7 vazdušnih jastuka



Suvozački vazdušni jastuk se može isključiti



ESS (Emergency Stop Signal): U slučaju naglog kočenja, "žmigavci" trepću kako bi upozorili vozače iza na opasnu situaciju

26

Napravljen datraje

Struktura kabine, šasije i oslanjanje je izmjenjena i sada cijela D-Max N60 Single linija ima putnički i tovarni dio od čelika izuzetno visoke čvrstoće i nove progresivne deformabilne zone, kombinujući tako lakoću i jačinu.

Vučna sila za 4x4 verziju iznosi 3500 kg, a povećana je i najveća dozvoljena masa po osovina: +100 kg naprijed i +40 kg nazad.

Vučna sila za 4x2 verziju iznosi 2500 kg, a povećana je i najveća dozvoljena masa po osovina: +200 kg naprijed i +40 kg nazad.



N60 B
SINGLE 4x2/4x4

ISUZU

AIRBAG



N 60 B
SINGLE 4x2/4x4

MODERAN I PRAKTIČAN



Funkcija štednje akumulatora

Kada je motor isključen, oborena svjetla i bočna signalizacija se automatski isključuju čim se vozačka vrata otvore ili kada se sva vrata daljinski zaključaju, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.



Tempomat

Omogućava vam da podesite željenu brzinu vozila (u priraštajima od 1 km/h) što rezultuje udobnijom i bezbjednijom vožnjom.

29



Follow Me Home svjetlo

Ako pomerite ručicu za uključivanje svjetala naprijed kada je motor isključen, vozilo privremeno aktivira oborena svjetla i bočnu signalizaciju (na 30 sekundi) kako bi se osvijetlio prostor oko automobila.



PICK-UP

SVESTRANOST

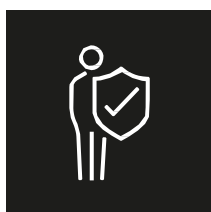
Ukupna dovoljena masa vozila povečana je na 3100 kg za verzije sa pogonom 4x4 (+ 100kg). To znači da ćete biti u mogućnosti da prevezete teret teži od jedne tone (1130 kg) što je rekordna nosivost u klasi.



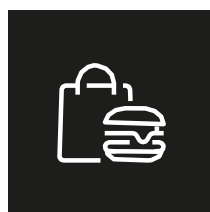
Građevinari



Baštovani



Obezbeđenje



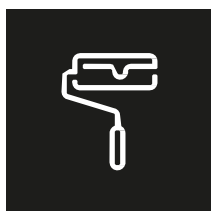
Isporuka hrane



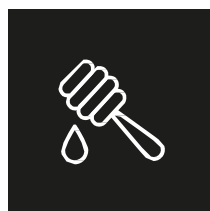
Vinski podrumi



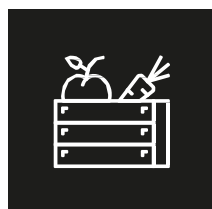
Transport



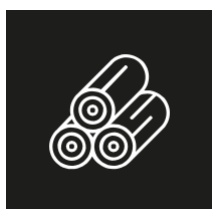
Moleri



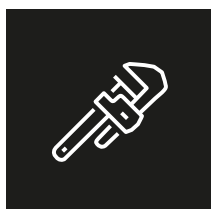
Pčelari



Farme



Drvena građa



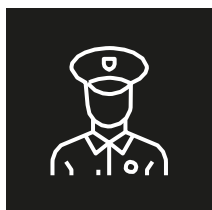
Mehaničari



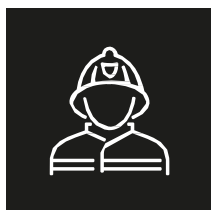
Žičare



Zemljoradnici



Policijci



Vatrogasci



Šumski požari

N 60 B
SINGLE 4x2/4x4



1 130 kg



N60 ***B***
SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU



29

ISUZU
D-MAX

PALETA BOJA

NA RASPOLAGANJU



Red Spinel



Galena Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver

N 60 B
SINGLE **4x2/4x4**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

OPREMA

VOZILA

Udobnost u vožnji

Start-Stop sistem
Tempomat
Komande na volanu
Elektropodesivi retrovizori
Vetrobransko staklo za IC, UVA i UVB zaštitom
Zadnja svjetla za maglu
Volan podesiv po visini i dubini
Podesivi limiter brzine (60-180 km/h)
Hill Start Assist (HSA) i Hill Descent Control (HDC)
Manuelni klima-uređaj
Podešavanje lumbalnog dijela vozačkog sjedišta
Ručno podešavanje vozačkog sjedišta u 6 pravaca

Dizajnerski detalji

Prednja maska u boji plastike
Prednji branik u boji plastike
Zadnji integrisani branik u boji plastike
Ručice vrata u boji plastike
Čelični naplaci
Retrovizori u boji plastike
Ručica mjenjača od gume/plastike
Gumeni volan sa dekoracijama

Udobnost enterijera

Daljinsko otključavanje/zaključavanje
Rukohvati za lakši ulazak u kabinu
Follow-Me-Home osvjetljenje
Automatsko isključivanje svjetala

Multimedija

2-DIN DAB radio sa CD, USB i Bluetooth
Zvučnici u prednjim vratima

Bezbednost

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
Upozorenje na čeonu sudar (FCW)
Autonomno kočenje u slučaju opasnosti (AEB)
Upozoravajuće stop svetlo (ESS)
Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)
Manuelni limiter brzine (MSL)
Inteligentni limiter brzine (ISL)
Elektronska kontrola stabilnosti (ESP) + TCS
Kontrola pospanosti vozača
Upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS)
Prevenција napuštanja kolovozne trake (LDP)
Automatsko kočenje u slučaju sudara
Brisači sa senzorom za kišu
SOS poziv
7 vazdušnih jastuka
Deaktivacija suvozačkog vazdušnog jastuka
Automatska dugačka svjetla

N 60 B
SINGLE 4x2/4x4



ISUZU AUTORIZOVANI
PRODAVAC
I SERVISER

METAGO d.o.o.

Subotička bb, Banja Luka

Tel: 051/490-999

prodaja@metago.info

Za više informacija posjetite:

www.isuzu.ba

ISUZU zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promjeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirati svog lokalnog ISUZU dilera za više detalja u vezi bilo kakvih promjena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

ISUZU preporučuje:  **Shell Lubricants**

