

ISUZU



N 60 B
BB
F

SPACE **Manual/Automatic**

N 60 ***B***
BB
F**SPACE Manual/Automatic**

ISUZU zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promjeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dilera za više detalja u vezi bilo kakvih promjena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

ISUZU
D-MAX

SADRŽAJ

D-MAX SPACE

60 godina istorije	4
Budućnost je stigla	8
Motor	10
Off-road	12
Blokada diferencijala	14
Savladvanje vodenih prepreka	16
Vučna sila	18
Udobnost vožnje	20
Zadviljujuća spoljašnjost	22
Nove linije	24
Novi enterijer	26
Aktivna bezbednost	28
Pasivna bezbednost	30
Moderna praktičnost	33
Boje	34
Dostupna oprema	36



N 60 H
BB
F

SPACE **Manual/Automatic**



Osnovan 1916, Isuzu Motors je najstariji japanski proizvođač komercijalnih vozila i vodeći svjetski proizvođač komercijalnih vozila i industrijskih motora. Godine 1934. Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering Co. Ltd spojio se sa Dot Automobile Manufacturing Inc. te je nastala kompanija pod imenom Automobile Industries Co. Ltd.

Kompanija je postala predmet interesovanja japanske vlade koja je predložila da se glavnom modelu da potpuno novi naziv. Odabrano je ime ISUZU, po rijeci koja teče kroz Veliki Ise hram i kojoj su posvećene mnoge tradicionalne pjesme i stihovi.

Prvi ISUZU pick-up je napravljen ranih '60-ih. Do početka osamdesetih, ISUZU brend je postao priznat širom svijeta, a ISUZU pick-up postaje poznat široj javnosti. Godine 1986. ISUZU je ostvario izvoz od 3 miliona vozila.

Devedesete je obilježila uspješna prodaja pick-up modela. Kao dio opšte korporativne reorganizacije, novi ISUZU D-Max pikap je zvanično predstavljen na tajlandskom tržištu u maju 2002. godine i brzo je dostigao rekordnu prodaju. Predstavljanje D-Max modela je započelo u Evropi sljedeće godine, a od 2004. godine, ISUZU je poznat kao svjetski lider u proizvodnji pick-up vozila.

Godine 2012. predstavljena je potpuno nova, druga generacija D-Max pikapa na evropskom tržištu. Tako da, sada, slavimo 60 godina ISUZU brenda u svetu pick-up vozila!

4



1961 ISUZU ELFAN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

60 GODINA

UZVAS

ISUZU JE JEDAN OD SVJETSKIH
LIDERA U PRODAJI I PROIZVODNJI
PICK-UP VOZILA. ISUZU D-MAX SE
PRODAJE U VIŠE OD 120 ZEMALJA
SVIJETA!

DA LI STE ZNALI DA JE ISUZU NOVI D-MAX
PODVRGAO SERIJI TESTOVA TOKOM KOJIH JE
PREĐENO ČAK 4.000.000 KILOMETARA ŠTO JE
KAO DA STE PLANETU OBIŠLI ČAK 100 PUTA!

8

ISUZU
D-MAX

N 60

SPACE Manual/Automatic

ISUZU

BUDUĆNOST JE STIGLA

Sa novim D-Max N60, ISUZU želi da postavi standarde na tržištu pick-up vozila.

Potpuno je izmjenjen dizajn eksterijera i enterijera, značajne su inovacije i što se tiče motora, mjenjača, šasije, karoserije, multimedijalnog sistema i to bez zanemarivanja off-road sposobnosti, koje su dodatno poboljšane.

Sa ADAS bezbjednosnim sistemom, budućnost je već stigla!

SNAŽANI I ČIST

MOTOR

Redni četvorocilindarski motor sa dva bregasta vratila u „glavi“ i 16 ventila, lančanim prenosom i common-rail elektronskim sistemom ubrizgavanja goriva. Elektronski kontrolisana turbina promjenljive geometrije, vodeno hlađen interkuler i recirkulacija izduvnih gasova preko dvostrukog EGR-a.

Motor novog modela D-Max N60 je zadržao istu arhitekturu prethodnog modela kao i pouzdanost koja je oduvijek izdvajala ISUZU motore od konkurencije. Snaga i obrtni moment su ostali isti, ali niz tehničkih inovacija najnovije generacije (Start and Stop, EGR sistem niskog pritiska, SCR sistem, itd.), zajedno sa povećanjem maksimalnog pritiska ubrizgavanja goriva za 25%, dodatno unapređuje efikasnost, smanjujući potrošnju goriva, kao i NOx i CO2 emisiju. Potrošnja goriva i emisija izduvnih gasova je poboljšana u poređenju sa prethodnikom.

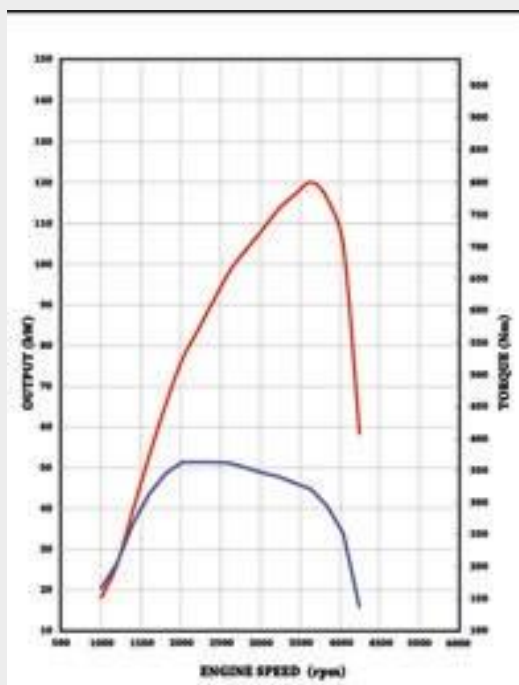
Vrijednosti su sljedeće (NEDC):

- emisija CO2 kod modela sa manuelnim mjenjačem iznosi 191 g/km dok je potrošnja goriva 7,3 l/100 km
- emisija CO2 kod modela sa automatskim mjenjačem iznosi 195 g/km dok je potrošnja goriva 7,4 l/100 km

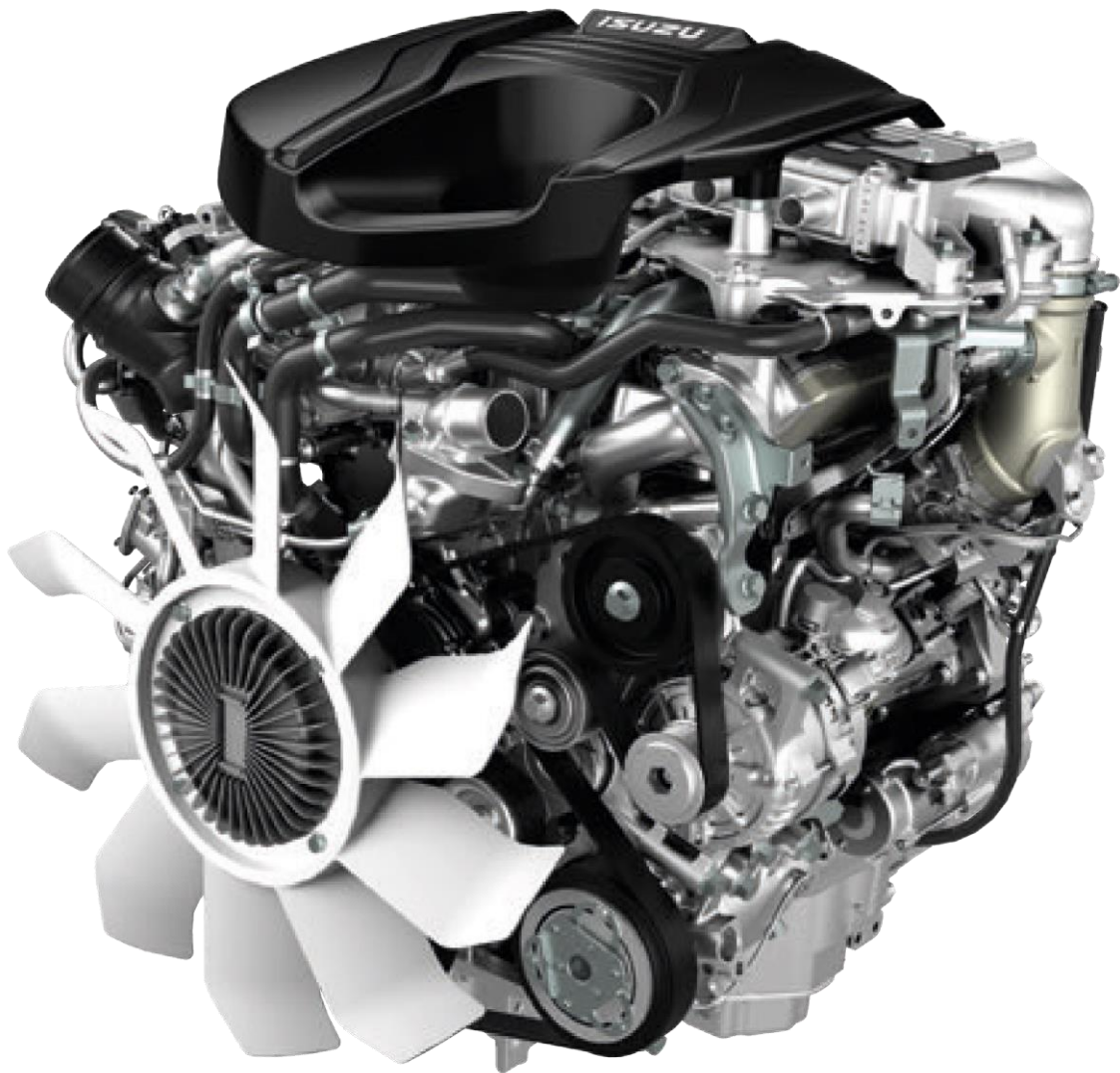
Vozilo je opremljeno i rezervoarom za AdBlue tečnost, zapremine 14,5 litara, koji garantuje izuzetnu ukupnu autonomiju.

ISUZU uvek posebnu pažnju posvjećuje životnoj sredini: novi N60 Crew ima stepen reciklaže od čak 92% i mogućnost iskorišćenja na kraju svog životnog vijeka od čak 99,6 procenata.

Snaga: 120 kW (164 KS) pri 3600 o/min
Obrtni moment: 360 Nm pri 2000-2500 o/min
Emisija izduvnih gasova: Euro 6d



Grafikon pokazuje karakteristične krive snage (crvena) i obrtnog momenta (plava) RZ4E motora



ISS (Idling Start & Stop)

Smanjenje potrošnje goriva je takođe rezultat i ove funkcije. Električni sistem (alternator, starter i akumulator) su dizajnirani tako da obezbijede maksimalnu pouzdanost u radu vozila. Klima-uređaj radi čak i kada je Start & Stop funkcija aktivna.



LP-EGR

LP-EGR (Low Pressure EGR)

EGR sistem je jedini sistem koji obezbjeđuje smanjenje stvaranje NOx (azotnih oksida) tokom faze sagorjevanja. Sa dodatkom recirkulacije izduvnih gasova niskog pritiska, cjelokupna efikasnost je značajno veća nego kod klasičnih EGR sistema.



SCR

SCR (Selective Cat. Reduction)

Ovaj sistem naknadnog tretiranja izduvnih gasova, prvobitno razvijen za kamione, kombinovan je sa LNT sistemom (Lean NOx Trap), koji je predstavljen kod prethodne generacije D-Max pikapa i omogućava optimalnu efikasnost u redukciji NOx.

OFF-ROAD

U SVAKOM TRENUTKU

ISUZU D-Max je napravljen da se izbori sa bilo kakvim uslovima, bez ikakvih problema, zahvaljujući 4x4 pogonu koji se elektronski aktivira u toku vožnje kao i aktivnim elektronskim sistemom kontrole trakcije sa funkcijom samoblokade.

Takođe, posjeduje i redukciju prenosa za najekstremnije uslove i najveća opterećenja, što ga transformiše u vozilo pogodno za više upotreba nego što biste mogli i da zamislite.



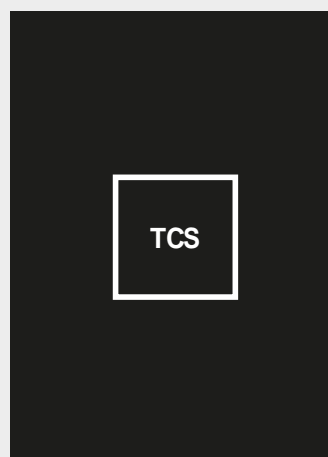
HDC

Hill Descent Control
Kontrola spuštanja na nizbrdici



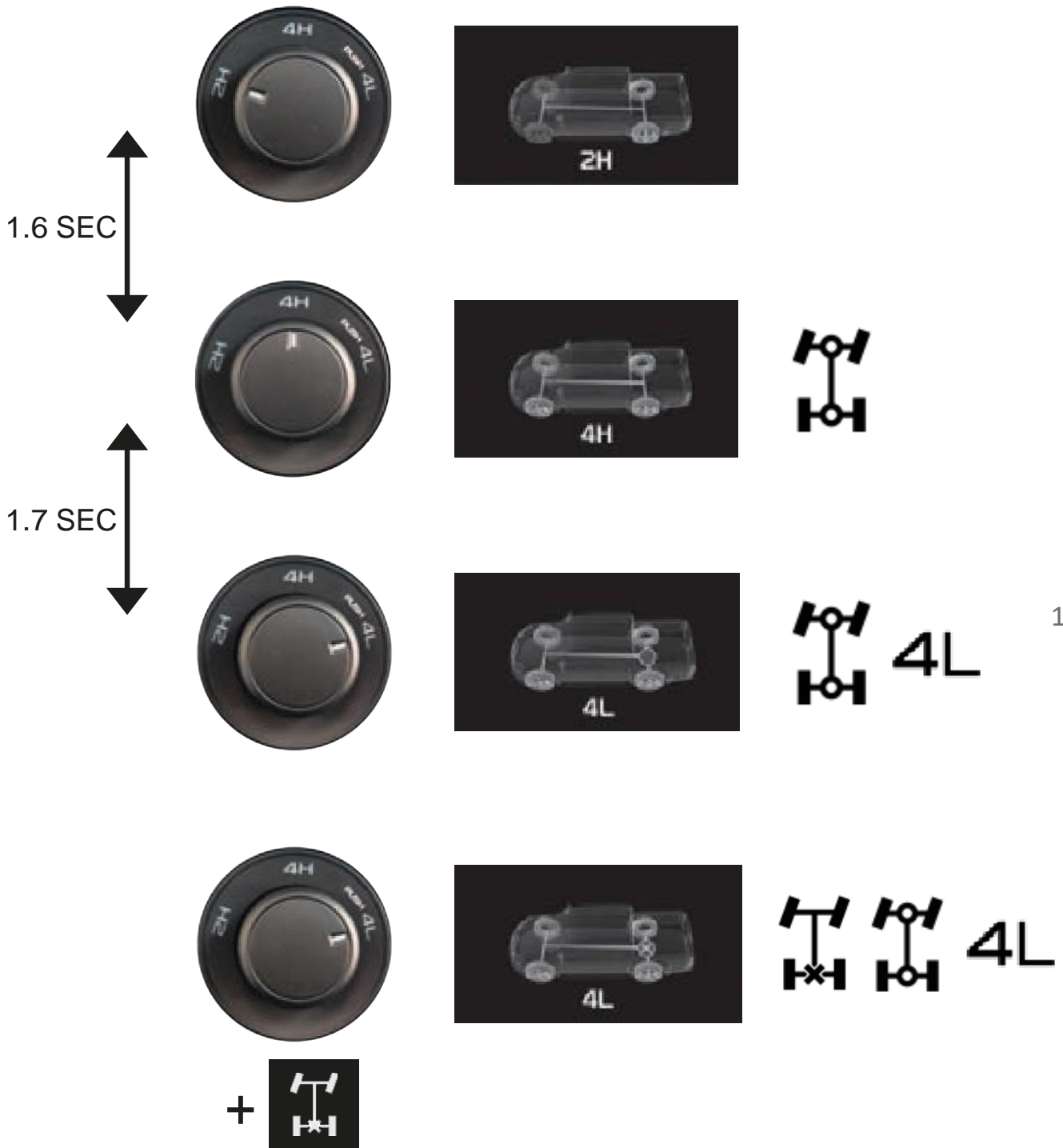
HSA

Hill Start Assist
Pomoć pri kretanju na uzbrdici



TCS

Traction Control System
Sistem kontrole proklizavanja



MEHANIČKA BLOKADA

ZADNJEG DIFERENCIJALA

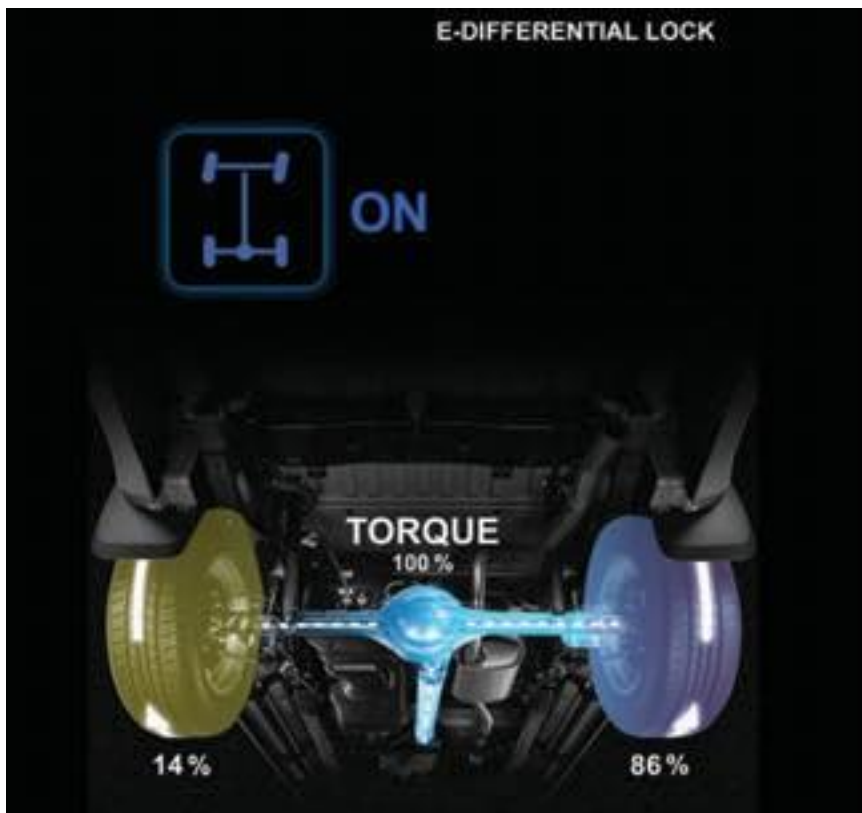
Aktivira se u 4L režimu rada radi povećanja off-road sposobnosti. Pritiskom na taster u kabini, aktivira se spojnica koja "blokira" diferencijal, a lijevi i desni točak zadnje osovine su tada kruto spojeni. Sam diferencijal i zadnja osovina sa poluvratilima su dodatno ojačani kako bi se povećala izdržljivost i pouzdanost.

Senzor položaja blokade diferencijala u svakom trenutku kontrolira da li je sistem aktivan ili ne.





15





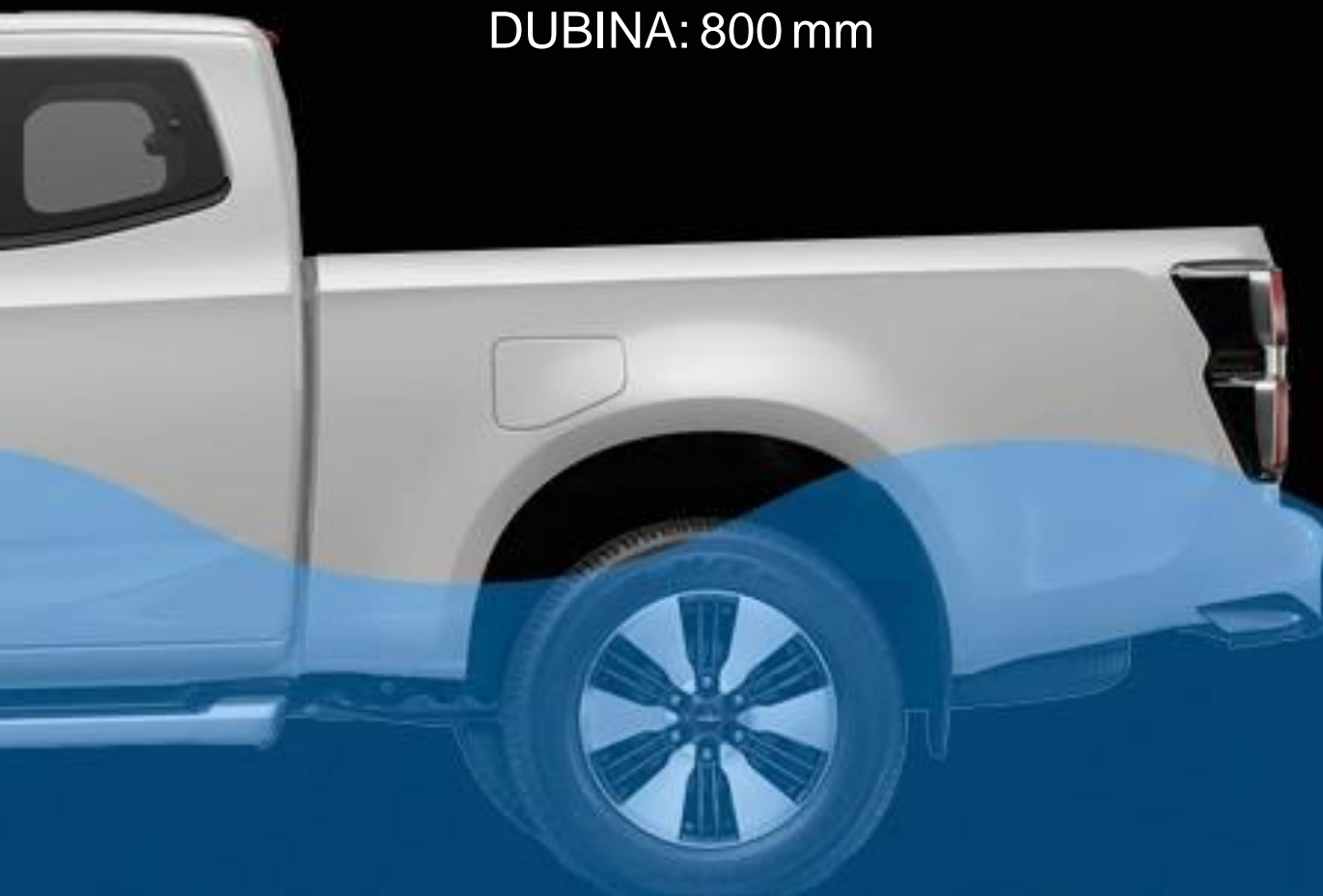
SAVLADAVANJE

VODENIH PREPREKA

Novi D-Max N60 se ne odriče svog porijekla - off-road vozilo ostaje u svom prirodnom okruženju. Minimalni klirens, sistem usisa vazduha i odušak zadnjeg diferencijala su izmenjeni tako da omogućavaju savladavanje vodene prepreke ("forsiranje") dubine do 800 mm.

NAJVEĆA

DUBINA: 800 mm



17



Napadni i odlazni uglovi su dodatno poboljšani zahvaljujući novom zadnjem braniku koji je integrisan u karoseriju.

VUČNA NOSIVOST

ISUZU je prvi proizvođač koji je u ovoj klasi pikapa ponudio vučnu nosivost od 3.500 kilograma. Prvi stepen prenosa na manuelnom mjenjaču je dizajniran da bude veom kratak kako bi se što lakše krenulo pod bilo kakvim opterećenjem, čak i na najstrmijoj uzbrdici.

TSC (Trailer Sway Control), odnosno kontrola zanošenja prikolice je funkcija koja omogućava bezbjednu vuču prikolice čak i pri velikim brzinama, automatski aktivirajući kočnice D-Maxa kako bi se smanjile vibracije nastale pod dejstvom spoljašnjih uticaja na prikolicu (npr. bočni vetar).



N 60 BB
F

SPACE **Manual/Automatic**



UDOBNOST ZA UPRAVLJAČEM

Kabina, šasija i sistem oslanjanja su izmjenjeni i unapređeni. Noseći elementi kabine su napravljeni od čelika visoke čvrstoće tako da je postignuta optimalna kombinacija težine i jačine konstrukcije.

Šasija dolazi sa dodatnim poprečnim ojačanjem kako bi se povećala bezbjednost u slučaju bočnog sudara, kao i većim poprečnim gredama koje čine šasije; torziona krutost rama je takođe povećana za 20%. Nosači kabine su novog tipa i korak su napred što se tiče udobnosti u vožnji; vibracije i neregularnosti na putu su optimalno amortizovane. Došlo je do revolucionarnog pomaka u cjelokupnoj zvučnoj izolaciji putničkog dijela od spoljašnje buke i aerodinamičkog opstrujavanja vazduha zahvaljujući novim unutrašnjim zaptivkama na vratima i centralnom stubu, kao i novim izolacionim materijalima.

Novi materijali koji apsorbuju zvuk kombinovani sa novim zaptivkama vratima omogućavaju bolju zvučnu izolaciju putničkog dijela.

20



N 60 1.6

SPACE **Manual/Automatic**



Prednje (nazavisno) i zadnje (lisnate opruge) oslanjanje su unapređeni: gornje trouglasto rame prednjeg oslanjanje je pomjereno naviše da bi se smanjilo naginjanje karoserije pri skretanju, a zadnje oslanjanje sa tri lisnata gibnja je udobnije dok su amortizeri drugačije podešeni



Prednji kočioni diskovi su ventilisani i za 20 milimetara veći u prečniku u poređenju sa prethodnim modelom.



Standardni pneumatici novog D-Max N60 su širi (265 mm) nego kod prethodnog modela. Tehnologija niskog otpora kotrljanja štedi gorivo omogućavajući optimalno prijanjanje čak i pri lošim uslovima podloge zahvaljujući inovativnom dizajnu šare.



ZADNJE KOČNICE

Zadnje kočnice su doboši. Ovaj mješoviti kočioni sistem diskova naprijed i doboša pozadi omogućava kombinovanje prednosti oba tehnička rešenja sa odličnim kočionim mogućnostima, čak i pod maksimalnim opterećenjem.

MODERNA SPOLJAŠNJOST



22

Robustan i pouzdan

Dostupan u verzijama sa manuelnim i automatskim mjenjačem, novi ISUZUD-Max N60 Space je vaša idealna radna mašina. Novi, agresivniji dizajn, povišena karoserija i aerodinamičnije linije podrazumjevaju da su potrošnja goriva i aerodinamičke vibracije pri velikim brzinama manji.



Vetrobransa IC, UVA i UVB zaštitom



Bi-LED projektorfarovi*



Brisači sa senzorima za kišu



Brisači sa prskalicama*

*Dostupno samo u Crew paketu opreme

ISUZU



NOVO U 2021.



NOVE LINIJE

24



**Žmigavci sa funkcijom
prestrojavanja iz kolovozne trake**

Blagim pomeranje ručice žmigavaca aktivirate tzv. Lane Change funkciju (prestrojavanje iz kolovozne trake) gdje žmigavci tri puta kratkozasijaju

ISUZU
D-MAX

ISUZU



ISUZU
D-MAX

NOVI ENTERIJER

Detalji

Novi dizajn, prostranija kabina, lakše ulaženje i izlaženje, veća udobnost, samo su neke od odlika novog enterijera. Omogućeno je višestruko prilagođavanje vozačkog sjedišta, a novost su i podešavanja lumbalne potpore i nagiba sjedalnog dijela, uz povećanu amplitudu podešavanja po visini. Uz mogućnost podešavanja upravljača (volana) po visini i dubini, sve to omogućava udobnost u vožnji o kojoj ste maštali.

Napomena: Standardna oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela koji ste izabrali.

26



Nova instrumentacija sa displejem uboji



Električna servo asistencija koja pruža bolji osećaj u svim uslovima vožnje. "Lakši volan" pri malim brzinama i parkiranju, a "teži" pri većim brzinama, obezbeđuje idealan odnos udobnosti i bezbjednosti



Olakšan ulazak na zadnja sjedišta



Automatski dvozonski klima-uređaj



Podešavanje upravljača po visini i dubini



Multimedijalni sistem sa displejem od 7 inča



Sjedišta presvučena kožom i eko-kožom



Električno podešavanje sjedišta

N 60 FF

SPACE **Manual/Automatic**

AKTIVNA BEZBJEDNOST

Najopremljeniji na tržištu

Kao i naša cjelokupna gama vozila, i ISUZU D-Max N60 ima najnapredniju bezbjednosnu tehnologiju: Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS), elektronska kontrola stabilnosti (ESP) sa elektronskom kontrolom proklizavanja (TCS), detekcija vozila u "mrtvom uglu" (BSM), zadržavanje kolovozne trake u slučaju opasnosti (ELK), upozorenje na bočni dolazeći saobraćaj od pozadi (RCTA), upozorenje na udaljenost vozila ispred (FCW), autonomno držanje kolovozne trake (LKAS), automatsko kočenje pri naglom startu u slučaju prepreke (MAM), adaptivni tempomat (ACC), automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB), prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR), manuelni limiter brzine (MSL), inteligentni limiter brzine (ISL), praćenje pospanosti vozača, upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS), sprečavanje napuštanja kolovozne trake (LDP), automatsko kočenje u slučaju sudara, itd.

ISUZU D-Max N60 Space je takođe opremljen kontrolama na volanu u koje je integrisan radio, Bluetooth hands-free oprema za obavljanje telefonskih poziva i podešavanje funkcije tempomata i limitera brzine.

Napomena: Bezbjednosni sistemi se razlikuju u zavisnosti od izabranog modela

28





BSM (Blind Spot Monitor) – sistem detekcije vozila u "mrtvom uglu"



Zadnji radar



Parking senzori

N 60 BB
F

SPACE **Manual/Automatic**

PASIVNA BEZBJEDNOST

ENTERIJER

Svi modeli su standardno opremljeni vazdušnim jastukom za koljena kao i inovativnim vazdušnim jastukom koji se nalazi između prednjih sjedišta. ISUZU D-Max Space N60B i N60BB dolaze sa 7 vazdušnih jastuka dok N60F verzija raspolaže sa 8 vazdušnih jastuka.



N60B - 7 vazdušnih jastuka
N60BB - 7 vazdušnih jastuka
N60F - 8 vazdušnih jastuka



Suvozački vazdušni jastuk se može isključiti

Napravljen da traje

Struktura kabine, šasije i oslanjanje je izmjenjena i sada cijela D-Max N60 Space linija ima putnički i tovarni dio od čelika izuzetno visoke čvrstoće i nove progresivne deformabilne zone, kombinujući tako lakoću i jačinu.

Nova šasija sa dodatkom nove poprečne grede povećava bezbjednost u slučaju bočnog sudara. Povećanje dimenzija poprečnih elemenata takođe povećava torzionu krutost šasije za 20%.



ESS (Emergency Stop Signal): U slučaju naglog kočenja, "žmigavci" trepću kako bi upozorili vozače iza na opasnu situaciju



N60

SPACE **Manual/Automatic**

ISUZU

AIRBAG



N 60

SPACE Manual/Automatic

MODERAN I PRAKTIČAN



Funkcija štednje akumulatora

Kada je motor isključen, oborena svjetla i bočna signalizacija se automatski isključuju čim se vozačka vrata otvore ili kada se sva vrata daljinski zaključaju, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.



Svjetlo dobrodošlice

Automatski se uključuje u kabini čim se vozilu približite na udaljenost od dva metra.



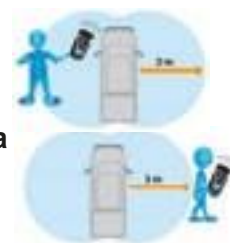
Automatsko zaključavanje vrata prilikom udaljavanja

Vrata se automatski zaključavaju kada se od vozila udaljite na razdaljinu veću od tri metra.



PESS sistem daljinskog otključavanja i startovanja

Vozilo se otključava i startuje motor kada se detektuje ključ u blizini vozila. Možete privremeno isključiti ovu funkciju (detekciju) radi povećanja bezbjednosti.



Tempomat

Omogućava vam da podesite željenu brzinu vozila (u priraštajima od 1 km/h) što rezultuje udobnijom i bezbjednijom vožnjom. Kod A/T modela, tempomat je adaptivan (prilagodljiv), a brzina se automatski prilagođava uslovima saobraćaja.



Follow Me Home svjetlo

Ako pomerite ručicu za uključivanje svjetala naprijed kada je motor isključen, vozilo privremeno aktivira oborena svjetla i bočnu signalizaciju (na 30 sekundi) kako bi se osvijetlio prostor oko automobila.



N60
H
F

SPACE Manual/Automatic

PALETA BOJA

NA RASPOLAGANJU



Red Spinel



Galena Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black



Silky White (dostupna kod Shogun paketa opreme)
SPACE Manual/Automatic

OPREMA

VOZILA

Udobnost u vožnji	(N60 B)	(N60 BB)	(N60 F)
Start-Stop sistem	•	•	•
Tempomat	•	•	•
Adaptivni tempomat (samo A/T)	•	•	•
Komande na volanu	•	•	•
Elektropodesivi grijani retrovizori	•	•	•
Vetrobransko staklo za IC, UVA i UVB zaštitom	•	•	•
Zadnja svjetla za maglu	•	•	•
Volan podesiv po visini i dubini	•	•	•
Podesivi limiter brzine (60-180 km/h)	•	•	•
Hill Start Assist (HSA) i Hill Descent Control (HDC)	•	•	•
Manuelni klima-uređaj	•	•	
Dvozonski automatski klima-uređaj			•
Podešavanje lumbalnog dijela vozačkog sjedišta	•	•	•
Ručno podešavanje vozačkog sjedišta u 6 pravaca	•	•	
Električno podešavanje vozačkog sjedišta u 8 pravaca			•
Grijana prednja sjedišta		•	•
Prednja halogena svjetla za maglu		•	
Prednja LED svjetla za maglu			•
Mehanička blokada diferencijala		•	•
Zadnji parking senzori		•	
Prednji i zadnji parking senzori			•
Kamera za vožnju unazad			•
Bi-LED farovi			•
Dual Sonic LED zadnja svjetla			•
Sjedišta od kože i eko-kože			•
Startovanje motora na taster			•

Udobnost enterijera	single (N60 B)	space (N60 BB)	crew (N60 F)
Daljinsko otključavanje/zaključavanje	•	•	•
Rukohvati za lakši ulazak u kabinu	•	•	•
Follow-Me-Home osvjetljenje	•	•	•
Automatsko isključivanje svjetala	•	•	•
Električno preklapanje retrovizora		•	•
Zadnji ventilacioni otvori			•
Welcome Light osvjetljenje			•
Automatsko zaključavanje vrata			•
Alarm			•

Bezbjednost	(N60 B)	(N60 BB)	(N60 F)
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	•	•	•
Upozorenje na čeonu sudar (FCW)	•	•	•
Autonomno kočenje u slučaju opasnosti (AEB)	•	•	•
Aut. kočenje pri naglom startu (MAM) samo A/T	•	•	•
Upozoravajuće stop svjetlo (ESS)	•	•	•
Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)	•	•	•
Manuelni limiter brzine (MSL)	•	•	•
Inteligentni limiter brzine (ISL)	•	•	•
Elektronska kontrola stabilnosti (ESP) + TCS	•	•	•
Kontrola pospanosti vozača	•	•	•
Upozorenje o napuštanju trake (LDWS)	•	•	•
Prevenција napuštanja kolovozne trake (LDP)	•	•	•
Autonomno držanje trake (LKAS) samo A/T	•	•	•
Automatsko kočenje u slučaju sudara	•	•	•
Brisači sa senzorom za kišu	•	•	•
Grijač zadnjeg stakla	•	•	•
SOS poziv	•	•	•
7 vazdušnih jastuka	•	•	
8 vazdušnih jastuka			•
Deaktivacija suvozačkog vazdušnog jastuka	•	•	•
Automatska dugačka svjetla	•	•	•
Senzor detekcije vozila u mrtvom uglu (BSM)			•
Prekalica na metlicama brisača			•
Upozorenje pri sparkiravanju unazad (RCTA)			•
Upozorenje na napuštanje trake u slučaju opasnosti (ELK)			•

N60

SPACE Manual/Automatic

Dizajnerski detalji	(N60 B)	(N60 BB)	(N60 F)
Prednja maska u boji plastike	•		
Prednja maska u mat sivoj boji		•	
Hromirana prednja maska			•
Prednji branik u boji plastike	•		
Prednji branik u boji vozila		•	•
Zadnji integrisani branik u boji plastike	•		
Zadnji integrisani branik u boji vozila		•	•
Ručice vrata u boji plastike	•		
Ručice vrata u srebrnoj boji		•	
Hromirane ručice vrata			•
Ručica prtljažnih vrata u boji plastike	•		
Ručica prtljažnih vrata u srebrnoj boji		•	
Hromirana ručica prtljažnih vrata			•
Čelični naplaci	•		
Aluminijumski naplaci (srebrni)		•	
Aluminijumski naplaci (polirani diamond cut)			•
Retrovizori u boji plastike	•		
Dvobojni retrovizori sa žmigavcima (boja vozila/crna)		•	
Dvobojni retrovizori sa žmigavcima (hromirana/crna)			•
B-stub u crnoj boji			•
Hromirani okviri prozora			•
Instrument tabla sa dekoracijama			•
Sjajno crni 4x4 taster sa hromiranim detaljima			•
Ručica mjenjača od gume/plastike	•	•	
Ručica mjenjača presvučena kožom			•
Parkirna kočnica presvučena kožom			•
Luksuzna armaturna tabla sa pretincem		•	
Luksuzna armaturna tabla sa centralnim pretincem i ukrasnim koncem			•
Gumeni volan sa dekoracijama	•	•	
Volan presvučen kožom sa dekoracijama			•
Srebrni bočni pragovi			•

Multimedija	(N60 B)	(N60 BB)	(N60 F)
2-DIN DAB radio sa CD, USB i Bluetooth	•	•	
7" multimedia touchscreen, AUX, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Wi-Fi, Bluetooth, MirrorLink, Miracast, DAB+, CD/DVD plejer			•
Zvučnici u prednjim vratima	•	•	•
Visokotonski zvučnici		•	•
Zvučnici na krovu			•



N 60 B
BB
F

SPACE **Manual/Automatic**

ISUZU AUTORIZOVANI
PRODAVAC
I SERVISER

METAGO d.o.o.

Subotička bb, Banja Luka

Tel: 051/490-999

prodaja@metago.info

Za više informacija posjetite:

www.isuzu.ba

ISUZU zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promjeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dilera za više detalja u vezi bilo kakvih promena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

ISUZU preporučuje:  **Shell Lubricants**

